

Neeroeteren heeft thans een model motorcross-circuit

Neeroeteren, dat vele jaren de bakermat was van de motorcross, denken we maar aan Jef Theuwissen, meermaals Belgisch kampioen, Harie Everts, viermaal wereldkampioen, Weustenraedt, Jan Weytjens, Jan Theuwissen, maar vergeten wij vooral niet – en dat werd onderstreept door de nationale voorzitter B.M.B., de h. Adriën Veys – Leon Gijsen, die op motorcross-gebied zeker als de pionier van de motorcross in Limburg mag vernoemd worden; immers Leon Gijsen was het die reeds in 1952 het vuur aan het lont stak, zijn onmiddellijke opvolgers waren Jef Theuwissen en Harie Everts. De officiële opening van het motorcross-circuit, gelegen in de kiezelgroeve van Waterloo (nabij de voetbalvelden van Waterloo V.V.), was dan ook de gelegenheid van de diverse sprekers om de A.M.C.-Sportvrienden Neeroeteren in de bloemetjes te zetten; vooral Jef Schrijvers, de dynamische voorzitter, met zijn ploeg bestuursleden kreeg veel lof toegezwaaid.

TROFEE VERMEIR

De nationale voorzitter, de h. Veys, was gelukkig tijdens de academische zitting in «Oud Oteren» te kunnen medede-

len dat meer dan waarschijnlijk op het nieuwe circuit één van de wedstrijden voor de «trofee Vermeir» zal gereden worden.

De Belgische motorrijdersbond, aldus de h. Veys, is U dankbaar voor deze verwezenlijking. De motorcross kan er maar goed bij varen in deze tijd van recessie. Deze permanente omloop blijft een uitstekend propagandamiddel om aan «klantenbinding» te doen, kwestie vooral de jongeren – vanop jeugdige leeftijd – voor deze sport te motiveren. Het is een prachtige omloop in deze kiezelgroeven en een ligging en bereikbaarheid die het zowel voor Limburg, Luik, als het omliggende, een trefpunt maakt van het motorcross-gebeuren.

KORTE HISTORIEK VAN DE KIEZELGROEVE

In de jaren zestig werd door het toenmalige gemeentebestuur van Neeroeteren (thans deelgemeente van Maaseik) aan het bosbeheer de huidige kiezelgroeve aan het bosbeheer onttrokken voor het uitbaten van kiezel (14 ha). Aanvankelijk exploiteerde de gemeente zelf de groeve, terwijl later het recht van kiezeluitbating meermaals werd verpacht aan diverse uitbaters.

Na een reeks besprekingen met de plaatselijke A.M.C.-sportvrienden, leek het opportuun om de kiezelgroeve de bestemming van competitief en recreatief motorcross-terrein te geven en als dusdanig in te richten.

Dank zij een nauwe samenwerking tussen A.M.C. en het stadsbestuur en de betrokken stedelijke diensten, werd de aanleg van de omloop, de plaatsing van de omheining en de oprichting van een materiaalbarak en feit.

Bij wijze van proefperiode werd bij ministerieel besluit van 25 juni 1984, gedurende één jaar, de officiële toelating verkregen voor het inrichten van motorcrosswedstrijden en oefeningen.

De gemeente kocht in 1984 een gedeelte van de groevehomheining aan, welke noodzakelijk was om het sluikestorten tegen te gaan en tevens noodzakelijk was voor de organisatie van het recreatiecrossen.

De motorcrossvereniging plaatste zelf de omheining en vulde ze waar nodig was aan in eigen beheer.

Bij ministerieel besluit van 21 maart 1985 verkreeg de kiezelgroeve hierdoor het statuut van permanent motor-

crossterrein voor wedstrijden en oefeningen.

DEFINITIEVE BESTEMMING

Uiteindelijk verkreeg de kiezelgroeve haar definitieve bestemming vanwege de gemeenteraad en de huurovereenkomst tussen de stad en A.M.C.-sportvrienden.

Uit het reglement noteren we: de motorclub stelt haar omloop ter beschikking op de wettelijk voorgeschreven dagen en uren die momenteel zijn: woensdags van 14 tot 18 uur en zaterdag en zondags van 10 tot 18 uur.

Eenieder echter die hiervan gebruik wenst te maken, dient in het bezit te zijn van een vergunning, dewelke ter plaatse bij de voorzitter kan bekomen worden mits voorlegging van verzekeringspapieren.

HET BESTUUR

Het bestuur dat voor deze realisatie verantwoordelijk is, is als volgt samengesteld: voorzitter Jef Schrijvers, ondervoorzitter Willy Van Anraad, voorzitter Toerisme Jaak Ubben, sportvoorzitter Heynen Lambert, schatbewaarder Georges Leinders, secretaris Jos Roosen, omloopverantwoordelijken Louis Camps, Georges Noukens en Lode Schrijvers.

DINSDAG 13 MEI 1986