

Maaseik gaat voor
veiliger verkeer



Persmap ondertekening SAVE-charter

STAD MAASEIK



Ouders van Verongelukte Kinderen v.z.w.





Inhoud

1	Persbericht ondertekening SAVE-charter Steden & Gemeenten	3
2	Verloop van de officiële ondertekening van het SAVE-charter	4
3	Vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK)	5
4	Het SAVE-charter Steden & Gemeenten.....	7
5	Waarom gaat Maaseik het SAVE engagement aan?	8
6	Lokale politie	9
7	Contactgegevens.....	11
8	Bijlage: SAVE-charter Steden & Gemeenten.....	12



1 Persbericht ondertekening SAVE-charter Steden & Gemeenten

2018/07/03

Maaseik gaat voor veiliger verkeer

Op 3 juli 2018 ondertekent Maaseik het SAVE-charter Steden & Gemeenten van Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK). De stad Maaseik is daarmee de **100ste Vlaamse gemeente** die het charter ondertekent.

OVK is een lotgenotenvereniging die families die hun kind hebben verloren in het verkeer, ondersteunt. OVK voert strijd tegen een te grote verkeersonveiligheid, in het bijzonder daar waar het gaat om kinderen en jongeren. SAVE staat dan ook voor: Samen Actief voor VEilig Verkeer. Maaseik geeft met de ondertekening van het SAVE-charter een duidelijk signaal zich actief te willen inzetten voor meer verkeersveiligheid. Zo wil Maaseik zich op een structurele manier organiseren om de verkeersveiligheid voor de inwoners en in het bijzonder voor kinderen en jongeren te verbeteren.

De stad Maaseik krijgt tijdens het traject begeleiding van OVK. In dit traject wordt oa. een actieplan verkeersveiligheid uitgewerkt. In dit actieplan worden de acties omschreven die de gemeente wil realiseren in het SAVE-jaar. Deze acties moeten aansluiten bij de zeven SAVE-doelstellingen (zie charter in bijlage 1).

Momenteel zijn de werken voor vrijliggende fietspaden langs de Rotemerlaan in Neeroeteren volop in uitvoering. De werken voor de aanleg van dit veilig fietspad zouden tegen eind november 2018 afgerond moeten zijn.

<http://save.ovk.be>

Contact:

Eric Vandeweert – communicatiemedewerker stad Maaseik – 089 56 05 60

Annemie Hemelaers – Voorzitter OVK

Koen Van Wonterghem – Gedelegeerd bestuurder OVK – 0499 17 71 86

Katrijn De Meyer – Coördinatrice SAVE Steden & Gemeenten OVK – 02 427 75 00



3 Vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK)

“Word nooit lid van onze vereniging.” Dat is het motto van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK). Hoe minder leden OVK telt, hoe groter het succes. Want niemand zou in een situatie mogen komen waarin ze lid kunnen worden van OVK.

In 1993 zochten enkele ouders die net hun kind verloren hadden in een verkeersongeluk elkaar op en besloten samen actie te ondernemen. Hun doel? Opkomen tegen het fatalisme en de onverschilligheid waarmee zij vaak geconfronteerd werden in hun contacten met verschillende professionele diensten na het ongeval. Datzelfde fatalisme en diezelfde onverschilligheid, gekenmerkt door een gebrek aan ernstig preventiebeleid inzake verkeersveiligheid, lagen al te vaak aan de oorsprong van de dood van hun kind. Het eerste oogmerk van deze ouders was een groot zelfhulpnetwerk op te zetten, een lotgenotenbeweging van getroffen families. In de toekomst zou elke familie die met deze gruwel geconfronteerd wordt bij andere families terecht moeten kunnen voor een luisterend oor, begrip, steun en opvang, kortom, een (h)erkenning die hen uit hun isolement kan halen.

In 1994 leidde het initiatief van deze ouders tot de oprichting van de actiegroep ‘Ouders van Verongelukte Kinderen – Parents d’Enfants Victimes de la Route’. Een jaar later, in maart 1995, werd de actiegroep een vzw. OVK onthaalt sinds haar ontstaan 1.800 individuele leden, familie van meer dan 700 kinderen.

DOELSTELLINGEN

OVK streeft er ten eerste naar dat elk familielid van een jong verkeersslachtoffer kan rekenen op een menswaardige, efficiënte en professionele hulp, geboden door actieve leden binnen de vzw die zich hiertoe vrijwillig inzetten en die omkaderd worden door professionelen. De actieve leden maken deel uit van Lokale Contact Teams (LCT), die vertegenwoordigd zijn in alle Belgische provincies. Naast een onthaal en professionele omkadering, krijg je als gezin dat lid wordt van de vzw toegang tot een breed gamma aan diensten en activiteiten zoals praatgroepen, lotgenotenweekends, praatwandelingen, ontmoetingsdagen en ontspanningsactiviteiten, ledenblad, jaarlijkse herdenkingskalender...

Gezinnen van verkeersslachtoffers gaan op psychologisch, fysiek en emotioneel vlak door een bijzonder moeilijke periode. Naast de confrontatie met het pijnlijk verlies van een geliefd persoon, moeten zij tal van administratieve en juridische stappen zetten waar zij meestal weinig of geen ervaring mee hebben en die hen telkens weer confronteren met wat er gebeurd is. OVK heeft dan ook verscheidene initiatieven genomen om de professionele diensten die rechtstreeks in contact komen met deze gezinnen, te wijzen op de fysieke en psychologische toestand van de gezinsleden, en op het belang van hun rol, hun houding en de informatie die zij aanbrengen.

De derde doelstelling van OVK bestaat eruit zich te richten naar de burgers en de beleidsmakers op alle niveaus, die betrokken zijn bij beslissingen en maatregelen inzake verkeersveiligheid en bij alle aspecten die met deze problematiek samenhangen. Bedoeling is hen te duiden op hun verantwoordelijkheden



inzake verkeersveiligheid. OVK werkt in dit opzicht samen met verschillende gespecialiseerde instanties, zoals de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid, VIAS (het vroegere BIVV), het kabinet van de minister of staatssecretaris voor mobiliteit, het VSV (de Vlaamse Stichting Verkeerskunde), het Netwerk Duurzame Mobiliteit, de Waalse Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid, enz. OVK werkt eveneens samen met de diverse federale of regionale overheden en instanties die op regelmatige tijdstippen een Staten-Generaal van de verkeersveiligheid organiseren.

Om aan deze derde doelstelling tegemoet te komen, heeft OVK het SAVE-project ontwikkeld. SAVE staat voor 'SAmen Actief voor VEilig verkeer'.

- Een eerste luik van het SAVE-project bestaat uit het plaatsen van SAVE-borden waar een ongeval gebeurd is. Een SAVE-bord heeft een dubbele betekenis. Enerzijds is het voor de familie een aandenken aan het kind dat zij verloor en anderzijds wijst het weggebruikers op hun verantwoordelijkheid.
- Een tweede luik binnen het SAVE-project bestaat uit het SAVE-charter voor de weggebruiker, dat iedereen kan ondertekenen. Het charter bestaat uit zeven gedragsregels voor een veilig verkeer.
- Daarnaast, als derde luik, heeft OVK ook een SAVE-charter voor steden en gemeenten ontwikkeld. Het charter waar deze gemeente mee aan de slag gaat binnen het kader van SAVE Steden & Gemeenten.



4 Het SAVE-charter Steden & Gemeenten

OVK wenst de steden en gemeenten te betrekken bij haar strijd voor meer verkeersveiligheid. Daarvoor werd het SAVE-charter Steden & Gemeenten ontwikkeld. Aan de hand van dit charter wil OVK steden en gemeenten aan te sporen een beter en veiliger mobiliteitsbeleid te voeren, opdat er geen (jonge) verkeersslachtoffers meer zouden vallen.

Het SAVE-charter Steden & Gemeenten bestaat uit zeven SAVE-doelstellingen die een grotere veiligheid beogen voor elke weggebruiker en voor jongeren en kinderen in het bijzonder:

1. De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse.
2. De implementatie van het STOP-principe.
3. De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren.
4. Het garanderen van een hoog handhavingsniveau.
5. De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken.
6. Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren.
7. De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren.

Door de ondertekening van het charter gaat een gemeente het engagement aan deze algemene doelstellingen via concrete acties na te streven. Indien de gemeente na een jaar heeft bewezen een actieve bijdrage te hebben geleverd tot de verbetering van de verkeersveiligheid dan ontvangt deze het SAVE-label.

In het hele proces zal de gemeente gesteund en begeleid worden door de SAVE-coördinator van OVK. De gemeente mag deze persoon ten allen tijde contacteren i.v.m. specifieke vragen of problemen.

Meer informatie: <http://save.ovk.be>

U vindt het charter terug in de bijlage.



5 Waarom gaat Maaseik het SAVE engagement aan?

We willen actief inzetten op meer verkeersveiligheid in onze gemeente en extra inspanningen leveren om deze te verhogen. Want elk ongeval is er een te veel! Zo willen we ons organiseren om op een structurele manier de verkeersveiligheid voor onze inwoners en in het bijzonder voor kinderen en jongeren te verbeteren.

WELKE ACTIES HEBBEN WE AL ONDERNOMEN OF STAAN OP DE PLANNING?

- Aanleg van veilige fietspaden:
 - Rotermerlaan (Neeroeteren-Elen): in uitvoering, werken zouden eind dit jaar afgerond moeten zijn;
 - Breeërweg (Neeroeteren-Opitter): uitvoering in 2019;
 - Gruitroderlaan (Opoeteren-Neerglabbeek) : uitvoering in 2019.
- Dossier opgestart voor verbetering fietspad langs de Diestersteenweg.
- Een rotonde en oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers nabij de schoolomgeving van Sint-Jansberg. De uitvoering hiervan staat ingepland voor 2020.
- Inzetten op sensibilisatie van inwoners/bestuurders in het kader van een gedragswijziging in het verkeer vooral in de nabijheid van schoolomgevingen.



6 Lokale politie

Iedere politiemann en -vrouw neemt een actieve rol op inzake veiligheid. Meer specifiek naar verkeersveiligheid is dit vertaald in het zonaal veiligheidsplan. Tal van initiatieven zijn ontwikkeld gaande van het verlenen van advies bij de structurele aanpak van een weginrichting tot de preventieve aanwezigheid in het straatbeeld bij aanvang en einde van de scholen, de gerichte aanpak van weekendongevallen en meer specifiek deze die gerelateerd zijn aan alcohol of verdovende middelen. Ook inzake slachtofferbejegening is een gespecialiseerd team voorzien om de nazorg te verzekeren.

De bewoners van Maaseik (en omstreken) zijn reeds lange tijd bekend met de verkeerscontroleacties die iedere week opnieuw worden uitgevoerd door onze politiemensen:

- Met onze mobiele ANPR- camera kan er zeer vlot worden gecontroleerd of de voorbij rijdende voertuigen in orde zijn qua technische keuring en ook of ze zijn verzekerd.
- Meerdere vrachtwagenchauffeurs op onze wegen melden regelmatig dat indien het niet vereist is, zij de politie-zone Maasland liever vermijden wegens de grote kans dat ze aan een verkeerscontrole worden onderworpen door onze gespecialiseerde verkeerploegen. Dit betreft uiteraard een “win-win situatie”, want een controle zorgt voor tijdverlies voor de chauffeur, de afgedwongen afwezigheid van het vrachtverkeer in de gemeente zorgt dan weer voor meer verkeersveiligheid!
- De politiezone MAASLAND staat garant om bijna dagelijks mobiele snelheidscontroles uit te voeren op die locaties waar er klachten zijn van overdreven snelheid, of op de zwarte verkeerspunten, waar zich vaker ongevallen voordoen omwille van niet aangepaste snelheid.
- Er wordt ook steeds mee ingestapt in de wekelijkse of maandelijks thema-acties of specifieke verkeersveiligheidsprojecten van de provincie of het VIAS, welke trouwens ook in de kijker worden de voorbehouden parkings voor personen met een handicap, het juist gebruik van de autogordel en de kinderzitje , het GSM-verbod, ...
- Voor de minderjarige verkeersovertreders worden er jongeren-processen-verbaal opgesteld waarbij ze worden op opgeroepen voor het verplicht deelnemen aan een verkeersklas, meermaals per jaar worden georganiseerd op initiatief van de Provincie Limburg, in samenwerking met het Parket Limburg en de rijsscholen-instructeurs. Ook hier is er een goede respons daar deze lessen als goede voorbereiding kunnen worden gezien voor het behalen van het theoretisch rijexamen.

De behaalde resultaten van deze acties worden steeds gedeeld via de sociale media om de aandacht voor de acties actueel te houden, waardoor er tevens een groter draagvlak wordt gerealiseerd. Er komen dan ook steeds positieve reacties van de bevolking op de facebookpagina van de politie-zone.

Overzicht van de cijfers inzake verkeersongevallen voor de PZ MAASLAND

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen Dilsen-Stokkem	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	WE 2017	% WE VKO
# Vko met stoffelijke schade	157	160	154	134	112	137	161	36	22,4%
# Vko met lichamelijk letsel	74	74	68	43	57	60	54	14	25,9%
# Vko met doden	1	0	3	1	3	2	2	1	50,0%
# Doden	1	0	3	1	3	2	2	1	50,0%
# Zwaar gewonden	10	12	10	5	11	8	9	6	66,7%
# Licht gewonden	109	86	81	58	70	71	70	11	15,7%
Totaal gewonden D-S	119	98	91	63	81	79	79	17	21,5%
Verkeersongevallen Maaseik	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	WE 2017	% WE VKO
# Vko met stoffelijke schade	239	212	212	204	234	228	191	47	24,6%
# Vko met lichamelijk letsel	75	75	64	72	66	73	64	15	23,4%
# Vko met doden	2	1	2	0	3	1	1	0	0,0%
# Doden	3	1	2	0	3	1	1	0	0,0%
# Zwaar gewonden	7	11	13	5	8	17	9	3	33,3%
# Licht gewonden	74	75	66	96	91	75	72	16	22,2%
Totaal gewonden Msk	81	86	79	101	99	92	81	19	23,5%
Verkeersongevallen Zone	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	WE 2017	% WE VKO
# Vko met stoffelijke schade	396	372	366	338	346	365	352	83	23,6%
# Vko met lichamelijk letsel	149	149	132	115	123	133	118	29	24,6%
# Vko met doden	3	1	5	1	6	3	3	1	33,3%
# Doden	4	1	5	1	6	3	3	1	33,3%
# Zwaar gewonden	17	23	23	10	19	25	18	9	50,0%
# Licht gewonden	183	161	147	154	161	146	142	27	19,0%
Totaal gewonden (zwaar + licht)	200	184	170	164	180	171	160	36	22,5%

VKO Lichamelijk letsel



Sinds de oprichting van de politiezone in 2001 tot nu is binnen de politiezone het aantal verkeersongevallen met gekwetsten gehalveerd. De laatste jaren lijkt evenwel 'het dieptepunt' bereikt te zijn. De voorbije jaren stagneert het zonecijfer van ongevallen met gekwetsten om en bij de 120. Dit betekent dat er toch nog steeds 1 ongeval gebeurt om de 3 dagen. **Samenwerken met het OVK als nieuwe partner, met frisse inzichten naar verkeersanalyse, handavings- en opvangmogelijkheden zal voor nieuw elan zorgen.** Een initiatief dat wij als politie graag verwelkomen.



7 Contactgegevens

Stadsbestuur

Jan Creemers - burgemeester

jan.creemers@maaseik.be

T. 089 56 05 00

Yvonne Van Dooren - schepen van mobiliteit

yvonne.vandooren@maaseik.be

T. 0473 28 31 01

Politiezone Maasland

Luc Bamps - commissaris

luc.bamps@police.belgium.eu

T. + 32 89 790 909

Mobiliteitsambtenaar

Mieke Cremers

mieke.cremers@maaseik.be

T.089 56 05 94

Communicatieambtenaar

Eric Vandeweert

eric.vandeweert@maaseik.be

T. 089 56 05 60

OVK

Koen Van Wonterghem - Gedelegeerd Bestuurder OVK

koen.vanwongerghem@ovk.be

T. 0499 17 71 86

Katrijn De Meyer - SAVE-coördinator OVK

Katrijn.demeyer@ovk.be

T. 02 42 77 500



8 Bijlage: SAVE-charter Steden & Gemeenten

Wij verklaren dat onze stad/gemeente bereid is een globaal en gecoördineerd beleid te ontwikkelen om alle weggebruikers, en in het bijzonder kinderen en jongeren, beter te beschermen. Daarvoor zal onze stad/gemeente een actieplan uitwerken dat aansluit op één of meerdere van volgende doelstellingen:

- 1. De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse.**
 - ✓ Nieuwe infrastructuurprojecten analyseren aan de hand van een verkeersveiligheidsaudit.
 - ✓ Gevaarlijke punten voor zwakke weggebruikers in kaart brengen.
 - ✓ Deze gevaarlijke punten systematisch aanpakken.
- 2. De implementatie van het STOP-principe.**
 - ✓ Bij alle infrastructuurwerken.
 - ✓ Bij elke mobiliteitsbeslissing.
 - ✓ In het beleid van de gemeente.
- 3. De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren.**
 - ✓ Plaatsen waar kinderen en jongeren vertoeven systematisch veiliger maken.
 - ✓ Deze plaatsen moeten jongeren autonoom en veilig kunnen bereiken.
 - ✓ Verkeersveiligheid verkiezen boven verkeersdoorstroming en parkeren.
- 4. Het garanderen van een hoog handhavingsniveau.**
 - ✓ Subjectieve en objectieve pakkans opdrijven door meer controles.
 - ✓ Permanent communiceren over het waarom van deze acties.
 - ✓ De strijd aangaan met weekendongevallen.
- 5. De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar beleidsverantwoordelijken.**
 - ✓ Het STOP-principe toepassen op alle dienstverplaatsingen.
 - ✓ De gemeentediensten moeten voor alle bewoners bereikbaar zijn volgens het STOP-principe.
 - ✓ Het gebruik van duurzame en veilige vervoermiddelen voor woon-werkverkeer stimuleren.
- 6. Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren.**
 - ✓ Meewerken aan bestaande én ontwikkelen van nieuwe preventiecampagnes.
 - ✓ Organiseren van een verkeersveiligheidsdag.
 - ✓ Een actief communicatiebeleid voeren.
- 7. De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren.**
 - ✓ Proactief hulpaanbod aan verkeersslachtoffers en naasten.
 - ✓ Via nauwe samenwerking de afstemming tussen dienstverleners verbeteren.
 - ✓ De gids "Als het verkeer je raakt. Praktische gids na een verkeersongeval" ter beschikking stellen.