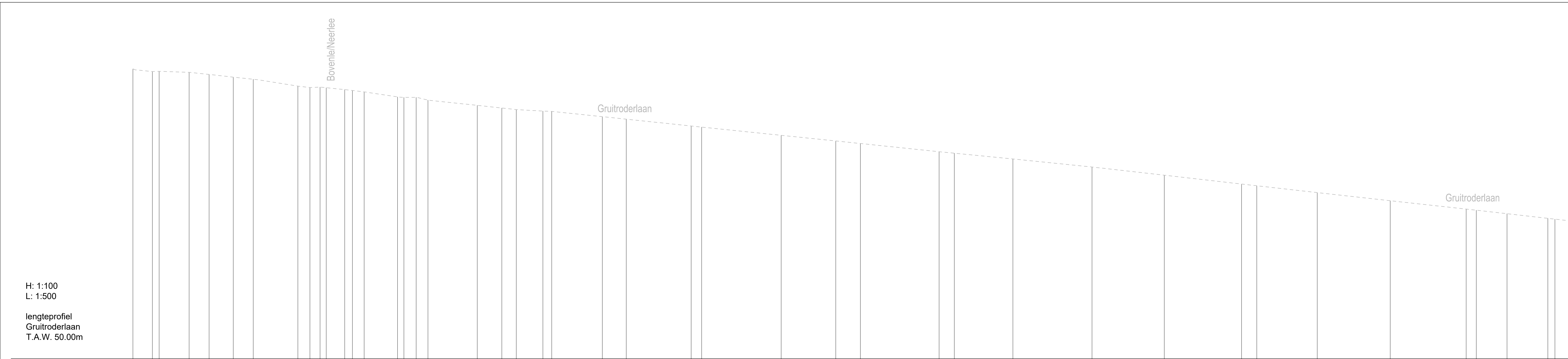




H: 1:100
L: 1:500

lengteprofiel
Gruitroderlaan
T.A.W. 50.00m

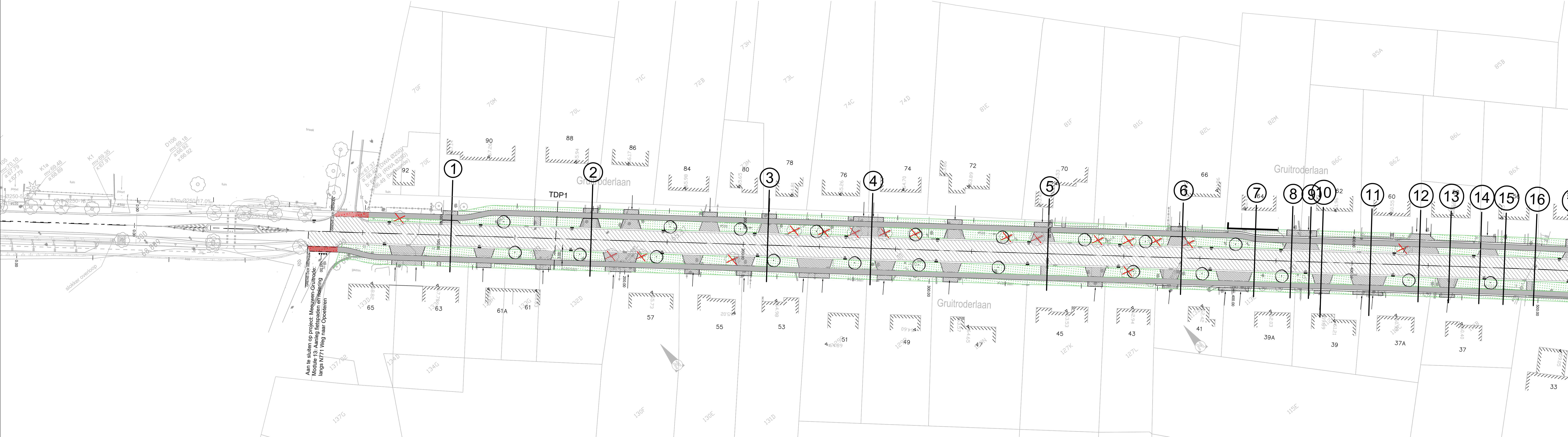
Profielnummer
Cumulafstand
Bestaand maaiveld
Ontworpen hoogte

0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00
0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00
0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00
0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00
0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00

LEGENDA ONTWERP

- Borduur type Profi
- Trottoirband type ID1
- Trottoirband type IB
- Kantstrook type IE1 (30x20cm)
- Overgangstrottoirband (L=1m)
- Toplaag Asfaltbeton type (bv. SMA-C2)
- Asfaltbeton type (bv. SMA-C2)
- Cementbeton, grijs - fietspad
- Cementbeton, rood gekleurd in de massa - fietspad
- Betonstraatstenen elleboogverband 22x11x8cm grijs
- Figuraliebeton motief: Keien
- Figuraliebeton motief: betonstraatstenen
- Hellend vlak
- Gras
- Haag
- Te roeien boom
- øvb
- Vullnisbak
- Nieuw aan te planten boom

De figuratie van de arcering is louter
indicatief weergegeven op het plan



Aanbestedende overheid :



STAD
MAASEIK

Medeopdrachtgever :



Gelezen en goedgekeurd door FLUVIUS:

Manager Kenniscentrum Riolering
R. Belders

Regio-ingenieur NAL riolering

E. Fransys

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

Burgemeester

J. Creemers

Secretaris

B. Derkoningen

Provincie Limburg
Arrondissement Maaseik
Stad Maaseik

GRUITRODERLAAN N771

R/001439

L 212001

SWECO

vestiging Hasselt
Herkenrodesingel 8b, bus 3.01
3500 Hasselt
T +32 11 25 08 70
F +32 11 25 38 28
www.swecobelgium.be

Team Leader

J. Vanderstraeten

Projectleider

B. Olaerts

DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR
28.01.2020	Definitieve inderting Aanbestedingsdossier	HVL			
25.10.2019	Aanbesteding	TME			
10.09.2018	Ontwerp	AVVA			
17.07.2015	Herinderting voorontwerp	AVVA			
27.04.2012	Voorontwerp	YBA			

GRONDPLAN EN LENGTEPROFIEL ONTWORPEN WEGENIS Gruitroderlaan

FASE	SCHAAL	PLANNUMMER	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
Aanbestedingsdossier	1/500-1/100	5214690003	4.1.1	E	

H: 1:20
L: 1:100

lengteprofiel
Gruitroderlaan
T.A.W. 50.00m

Profielnummer	7 12.00m 8 16.00m 9 16.00m 10 0.00m 11 0.00m 12 0.00m 13 12.00m 14 22.00m 15 22.00m 16 30.00m 17 44.00m 18 62.00m 19 60.00m 20 42.00m 21 23																																
Cumulafstand	0+00	0+12	0+28	0+44	0+60	0+60	0+60	0+72	0+84	0+84	0+84	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	0+96	
Bestaand maaiveld	57.48	57.38	57.01	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	56.88	
Ontworpen hoogte																																	

LEGENDA ONTWERP

- Borduur type Profil
- Trottoirband type ID1
- Trottoirband type IB
- Kantstrook type IE1 (30x20cm)
- Overgangstrottoirband (L=1m)
- Toplaag Asfaltbeton type (bv. SMA-C2)
- Asfaltbeton type (bv. SMA-C2)
- Cementbeton, grijs - fietspad
- Cementbeton, rood gekleurd in de massa - fietspad
- Betonstraatsloten elleboogverband 22x11x8cm grijs
- Figuraliebeton motief: Keien
- Figuraliebeton motief: betonstraatsloten
- Hellend vlak
- Gras
- Haag
- Te rooien boom
- oVB
- Nieuw aan te planten boom

De figuratie van de arcering is louter
indicatief weergegeven op het plan

Aanbestedende overheid :



STAD
MAASEIK

Medeopdrachtgever :



Gelezen en goedgekeurd door FLUVIUS:

Manager Kenniscentrum Riolering
r. R. Belders

Regio-ingenieur NAL riolering
E. Fraays

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad
in zitting van:

Burgemeester
J. Creemers

Secretaris
B. Derkoningen

Provincie Limburg
Arrondissement Maaseik
Stad Maaseik

GRUITRODERLAAN N771

R/001439

L 212001



vestiging Hasselt
Herkenrodesingel 8b, bus 3.01
3500 Hasselt
T +32 11 25.08.70
F +32 11 25.38.28
www.swecobelgium.be

Team Leader

J. Vanderstraeten

Projectleider

B. Olserts

DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR
G	10.08.2016	Ontwerp	ANVA		
B	17.02.2015	Herindeling voorontwerp	ANVA		
A	27.04.2012	voorontwerp	YBA		

GRONDPLAN EN LENGTEPROFIEL ONTWORPEN WEGENIS Gruitroderlaan

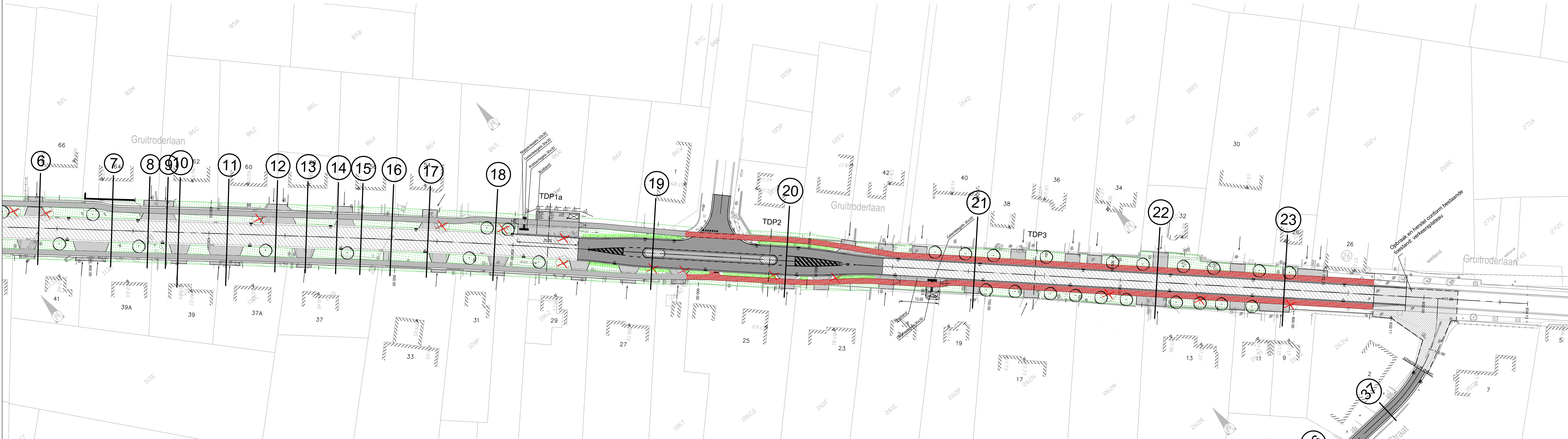
FASE	SCHAAL	PLANNUMMER	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/500-1/100		5214690003	4.1.2	B

WE001-5214690003 - 01.03.2015

H: 1:100
L: 1:500

lengteprofiel
Gruitroderlaan
T.A.W. 50.00m

Profielnummer	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Cumulafstand	0.00	12.00	24.00	36.00	48.00	60.00	72.00	84.00	96.00	108.00	120.00	132.00	144.00	156.00	168.00	180.00	192.00
Bestaand maaiveld	57.45	57.35	57.25	57.15	57.05	56.95	56.85	56.75	56.65	56.55	56.45	56.35	56.25	56.15	56.05	55.95	55.85
Ontworpen hoogte	57.45	57.35	57.25	57.15	57.05	56.95	56.85	56.75	56.65	56.55	56.45	56.35	56.25	56.15	56.05	55.95	55.85



LEGENDA ONTWERP

- Borduur type Profil
- Trottoirband type ID1
- Trottoirband type IB
- Kantstrook type IE1 (30x20cm)
- Overgangstrottoirband (L=1m)
- Toplaag Asfaltbeton type (bv. SMA-C2)
- Asfaltbeton type (bv. SMA-C2)
- Cementbeton, grijs - fietspad
- Cementbeton, rood gekleurd in de massa - fietspad
- Betonstraatsloten elleboogverband 22x11x8cm grijs
- Figuralbeton motief: Keien
- Figuralbeton motief: betonstraatsloten
- Hellend vlak
- Gras
- Haag
- Te roeien boom
- øvb
- Vullisbak
- Nieuw aan te planten boom

De figuratie van de arcering is louter
indicatief weergegeven op het plan

Aanbestedende overheid :



STAD
MAASEIK

Medeopdrachtgever :



Gelezen en goedgekeurd door FLUVIUS:

Manager Kenniscentrum Riolering
i.v. R. Belders

Regio-ingenieur NAL riolering

E. Fransys

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad

in zitting van:

Burgemeester

J. Creemers

Secretaris

B. Derkoningen

Provincie Limburg
Arrondissement Maaseik
Stad Maaseik

GRUITRODERLAAN N771

R/001439

L 212001



vestiging Hasselt
Herkenrodesingel 8b, bus 3.01
3500 Hasselt
T +32 11 25 08 70
F +32 11 25 38 28
www.swecobelgium.be

Team Leader

J. Vanderstraeten

Projectleider

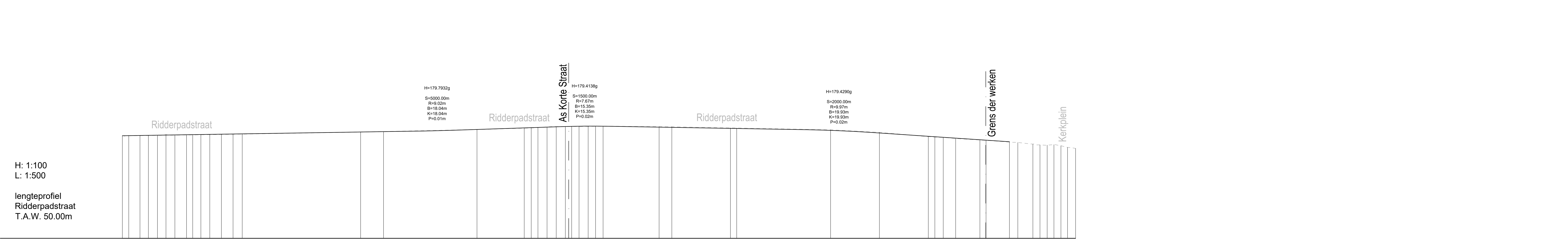
B. Olaerts

DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR
E	28.01.2020	Definitieve inderting Aanbestedingsdossier	HVL		
D	25.10.2019	Aanbesteding	TME		
C	10.09.2018	Ontwerp	AVVA		
B	17.07.2015	Herinderting voorontwerp	AVVA		
A	27.04.2012	Voorontwerp	YBA		

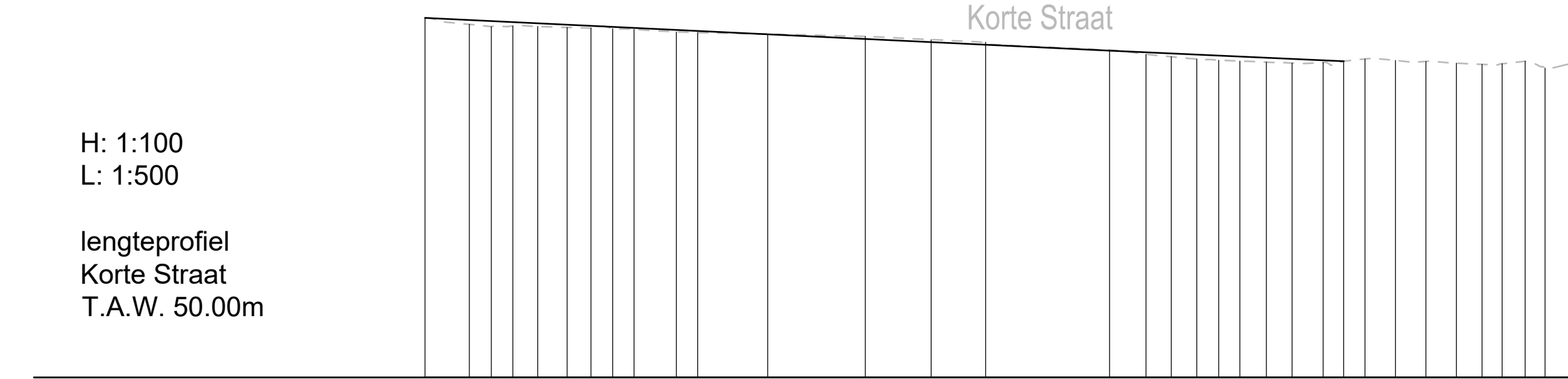
GRONDPLAN EN LENGTEPROFIEL ONTWORPEN WEGENIS Gruitroderlaan

FASE	SCHAAL	PLANNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
Aanbestedingsdossier	1/500-1/100	5214690003	4.1.2	E

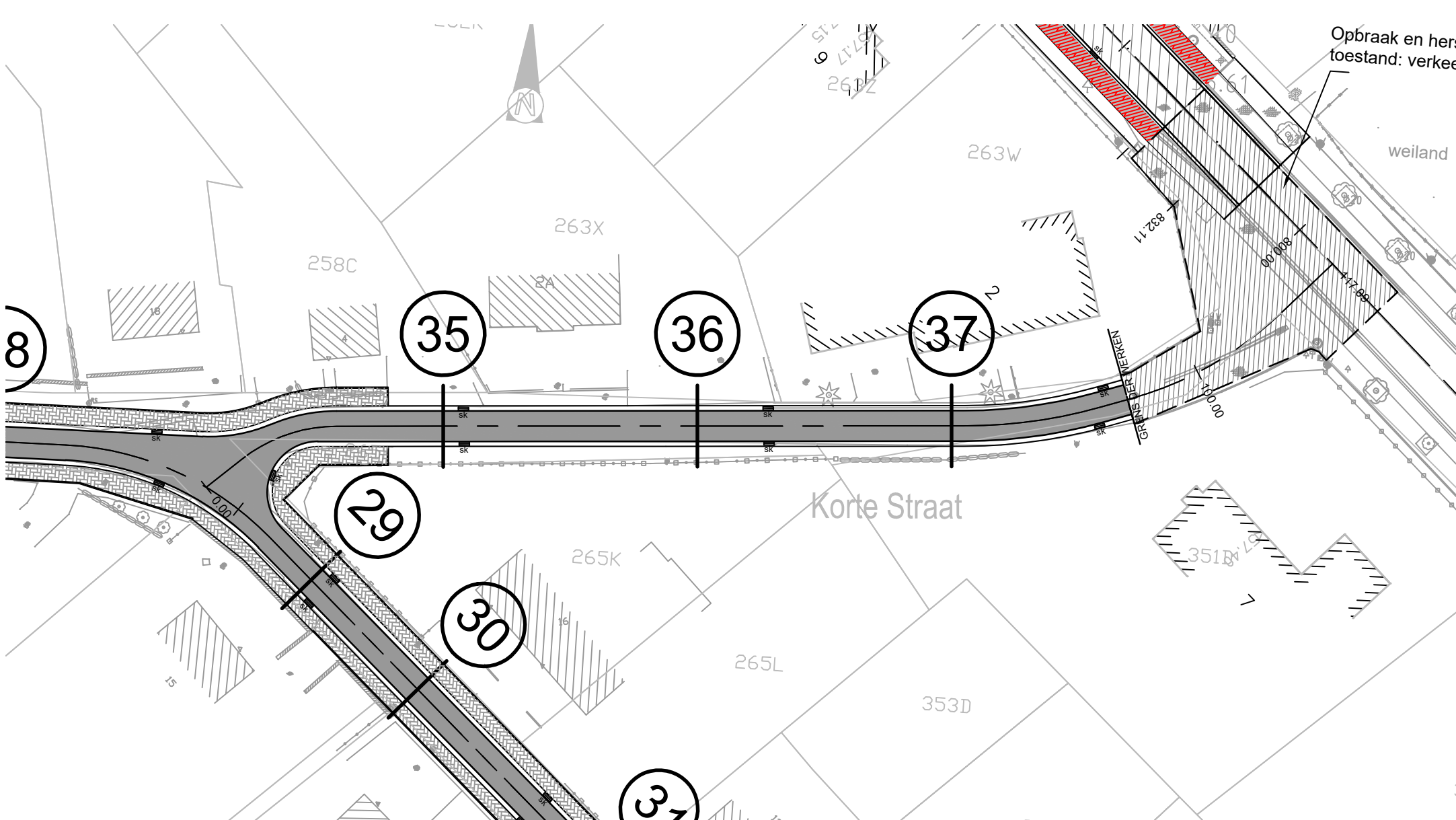
SWECO-SH-400001-01-03-2015



Profielnummer		24	25.00m	25	25.00m	26	25.00m	27	25.00m	28	35.00m	29	15.00m	30	25.00m	31	25.00m	32	25.00m	33	25.00m	34
Cumulafstand	56.73	56.73	56.73	56.74	56.75	56.76	56.77	56.78	56.79	56.80	56.81	56.82	56.83	56.84	56.85	56.86	56.87	56.88	56.89	56.90	56.91	56.92
Bestaand maaiveld	56.73	56.73	56.73	56.74	56.75	56.76	56.77	56.78	56.79	56.80	56.81	56.82	56.83	56.84	56.85	56.86	56.87	56.88	56.89	56.90	56.91	56.92
Ontworpen hoogte	56.73	56.73	56.73	56.74	56.75	56.76	56.77	56.78	56.79	56.80	56.81	56.82	56.83	56.84	56.85	56.86	56.87	56.88	56.89	56.90	56.91	56.92



Profielnummer		35	25.00m	36	25.00m	37
Cumulafstand	57.24	57.24	57.24	57.25	57.26	57.27
Bestaand maaiveld	57.24	57.24	57.24	57.25	57.26	57.27
Ontworpen hoogte	57.24	57.24	57.24	57.25	57.26	57.27



LEGENDA ONTWERP

- Borduur type Profi
- Trottoirband type ID1
- Trottoirband type IB
- Kantstrook type IE1 (30x20cm)
- Overgangstrottoirband (L=1m)
- Toplaag Asfaltbeton type (bv. SMA-C2)
- Asfaltbeton type (bv. SMA-C2)
- Cementbeton, grijs - fietspad
- Cementbeton, rood gekleurd in de massa - fietspad
- Betonstraatstenen elleboogverband 22x11x8cm grijs
- Figuraliebeton motief: Keien
- Figuraliebeton motief: betonstraatstenen
- Hellend vlak
- Gras
- Haag
- Te roeien boom
- oeb
- Vullisbak
- Nieuw aan te planten boom

De figuratie van de arcering is louter
indicatief weergegeven op het plan

Aanbestedende overheid :

**STAD
MAASEIK**

Medeopdrachtgever :

fluvius.

Gelezen en goedgekeurd door FLUVIUS:

Manager Kenniscentrum Riolering
R. Belders

Regio-ingenieur NAL riolering
E. Fransys

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

Burgemeester
J. Creemers

Secretaris
B. Derkoning

Provincie Limburg
Arrondissement Maaseik
Stad Maaseik

GRUITRODERLAAN N771

R/001439 L 212001

SWECO

vestiging Hasselt
Herkenrodesingel 8b, bus 3.01
3500 Hasselt
T +32 11 26.00.70
F +32 11 23.30.28
www.swecobelgium.be

Team Leader
J. Vanderstraeten

Projectleider
B. Olaerts

DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR
28.01.2020	Definitieve inderting Aanbestedingsdossier	HVL			
25.10.2019	Aanbesteding	TME			
10.09.2018	Ontwerp	ANVA			
17.07.2015	Herinderting voorontwerp	ANVA			
27.04.2012	Voorontwerp	YBA			

GRONDPLAN EN LENGTEPROFIEL

ONTWORPEN WEGENIS
Ridderpadstraat en Korte straat

FASE	SCHAAL	PLANNUMMER	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
Aanbestedingsdossier	1/500-1/100	5214690003	4.1.3	E	