

---

**16**      **2022\_GR\_00173**      **Verkeerskussen Neermolenstraat - Goedkeuring****Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Johan Tollenaere, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Myriam Giebens, Schepen; mevrouw Ann-Sofie Custers, Schepen; de heer Edgard Stijven, Schepen; de heer Marc Vereecken, Schepen; de heer Guido Geusen, Schepen; mevrouw Bouchera Ait Aadi, Schepen; mevrouw Dominique Damen, Raadslid; mevrouw Sara Didden, Raadslid; de heer André Willen, Raadslid; mevrouw Ine Franssen, Raadslid; de heer Guido Hellings, Raadslid; de heer Kevin Drees, Raadslid; de heer Peter De Bruyn, Raadslid; de heer Frank Goossens, Raadslid; de heer Gunter Haeldermans, Raadslid; mevrouw Karien Vandewal, Raadslid; de heer Dirk Reeskens, Raadslid; mevrouw Hilde Vermeulen, Raadslid; mevrouw Petronella Zelissen, Raadslid; de heer Leo Pieters, Raadslid; mevrouw Elke Gonnissen, Raadslid; de heer Patrick Schaefer, Raadslid; mevrouw Ruth Damiaens, Raadslid; de heer Eddy Sloomakers, Raadslid; de heer Jaak Verheyen, Raadslid; de heer Mat Zoons, Raadslid; mevrouw Maike Stieners, algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

de heer Tim Vandewinkel, Raadslid; mevrouw Audrey Jütten, Raadslid

**Beschrijving**

---

**Feitelijke context en motivering**

Vanuit het buurtcomité Neermolenstraat werden maatregelen gevraagd om de verkeersveiligheid in de Neermolenstraat te verhogen. De Neermolenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom te Neeroeteren. Vanuit dit comité werden reeds posters opgehangen om de autobestuurders erop attent te maken om hun snelheid te minderen en de nodige aandacht te schenken naar verkeersveiligheid. De straat wordt veelvuldig gebruikt als verbindingsweg naar het achter gelegen woongebied 'de Hei' waardoor de belasting door autoverkeer aanzienlijk is. Om concreet cijfermateriaal te hebben inzake de snelheid en aantal voertuigen werd met de radarteller een meting uitgevoerd. Met de radarteller werd gedurende een 10-tal dagen een meting gehouden. Uit deze meting blijkt dat de V85 een snelheid van 70 km/u bedraagt. Deze snelheid is ruim boven de maximale toegelaten snelheid van 50 km/u die geldt binnen de bebouwde kom.

In een vorig besluit werd ervoor gekozen om 2 Berlijnse kussens aan te leggen maar de beperkte breedte van de weg en de vele uitritten laten dit echter niet toe.

Daarom is er voor gekozen om 1 kussen aan te leggen in combinatie met paaltjes die als wegversmalling zullen dienen. Dit zorgt ook voor een vertraging van de rijsnelheid. Het kussen zal voorzien worden ter hoogte van de Neermolenstraat 14, zoals ingetekend op bijgevoegd plan.

Dit werd eveneens besproken met de politie op het overleg van 8 augustus 2022.

Er worden borden voorzien om de voorrangregeling te respecteren.

Hiervoor worden B19 en B21 gebruikt. Het Berlijns kussen zal geplaatst worden conform bijgevoegde tekening.

## Juridisch kader

- Het bestuursdecreet van 7 december 2018
- Het decreet lokaal bestuur artikel 326 ev. inzake het bestuurlijk toezicht
- Het decreet lokaal bestuur artikel 285 ev. inzake de bekendmaking van besluiten
- De wet van 29 juli 1991 inzake de uitdrukkelijke motiveringsplicht
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

## Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

## Financiële en beleidsinformatie

---

### Financiële informatie

Plaatsen verkeerskussen en borden volgens raamcontract DW

## Stemming op het besluit

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimiteit

## Besluit

---

### Artikel 1

Er wordt akkoord gegaan met het plaatsen van een snelheidsvertragende inrichting door middel van 1 Berlijns kussen en bijhorende paaltjes op de Neermolenstraat ter hoogte van huisnummer 14. De wegversmalling wordt aangeduid door middel van voorrangsborden B19 en B21. (zie plan)

### Artikel 2

De dienst communicatie brengt de omwonenden op de hoogte van de plaatsing van het Berlijns kussen.

### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

Handtekening(en)