

Besluit van de Gemeenteraad van 29/06/2020

Aanvullend verkeersreglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot gemeentewegen. Heppersteenweg: overlangse aanduiding van de rijstroken en fietssuggestiestroken. Goedkeuring. (Algemeen)

Aanwezig

Johan Tollenaere, burgemeester, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, schepenen, Dominique Damen, Raf Didden, Kevin Drees, Rosette Dupont, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Gunter Haeldermans, Guido Hellings, Pierre Hendriks, Audrey Jütten, Maria Oosterbos, Leo Pieters, Marcel Raets, Eddy Sloomakers, Yvette Swillens, Philippe Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, André Willen, Petronella Zelissen, raadsleden en Inge Hawinkel, wnd. algemeen directeur.

Verontschuldigd: Sara Didden, raadslid.

Budget

€ 39279,49

Algemeen kader

Heppersteenweg: Toegangspoort naar het centrum van Maaseik, route naar de schoolomgeving Eerste straat

Op 10 december 2019 heeft het college van burgemeester en schepenen het subsidiedossier ‘subsidies aan gemeenten voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolomgevingen 2019’ goedgekeurd en hier opvolgend is dit ingediend door de dienst omgeving.

Het dossier werd weerhouden en de subsidie werd toegekend met uitzondering van de aangevraagde subsidie voor fietssuggestiestroken op de Heppersteensweg. Dit omdat deze, in kader van het toekennen van deze subsidie, te ver van de inkom school gelegen is.

Omdat niet enkel de directe schoolomgeving aandacht verdiend maar ook de reiswegen naar deze scholen wensen wij deze fietssuggestiestroken nog steeds uit te voeren.

Ook is de Heppersteenweg een toegangspoort tot Maaseik centrum waar veel fietsverkeer gebruik van maakt, maar ook met regelmaat zwaar vracht verkeer (voor het bevoorraden van de handelszaken aan Kloosterbempden) gebruik van maken. Het hanteren van het STOP-principe is hier gewenst, alsook het verhogen van de beeldkwaliteit. De fietsers en voetgangers dienen meer ruimte te krijgen en de auto eerder een ondergeschikte rol. Daarom wordt voorgesteld om naast de fietssuggestiestroken eveneens een belijning (onderbroken stippellijn 15 cm) ter aanduiding van de rijvakken aan te brengen. (zie plan).

Tijdens de wegenwerken aan de Bleumerstraat is om een vlotte doorgang van het verkeer te verzekeren reeds een opdeling van de rijwegen gemarkeerd op de Heppersteenweg. Hierdoor kon er op de rijweg niet meer geparkeerd worden en werd zo meer ruimte gegeven aan het omgeleide verkeer alsook de fietsers. Er zijn hier geen klachten met betrekking tot het beperken van de parkeermogelijkheden ingediend. Ook is er een snelheidsmeting uitgevoerd, die aangaf dat, met uitzondering van een enkeling, hier niet te snel werd gereden.

Het concept van de fietssuggestiestrook

Het doel van een fietssuggestiestrook is het optisch versmallen van de rijbaan en het aanduiden van de positie van de fietser. Het overige verkeer wordt gewezen op het medegebruik van de rijbaan door de fietser. De optische versmalling van de rijbaan werkt snelheidsremmend voor het gemotoriseerde verkeer. Fietssuggestiestroken zijn een vorm van gemengd verkeer.

Een fietssuggestiestrook is niet opgenomen in het verkeersreglement, en heeft dus ook geen juridische basis. De fietssuggestiestrook maakt deel uit van de rijbaan, en bijgevolg moet er rekening mee gehouden worden dat de fietssuggestiestrook rechts van de rijrichting gebruikt kan worden door het overige gemotoriseerde verkeer, zowel voor het rijden als hetilstaan en/of parkeren, tenzij plaatselijke omstandigheden dit laatste verbieden. De fietssuggestiestrook die links in de rijrichting ligt kan gebruikt worden bij het inhalen.

Fietssuggestiestroken duiden de positie van de fietser op de rijbaan aan en hebben een sturend effect, zowel naar de fietsers als het overige verkeer. Het is niet de bedoeling de fietsers te verdringen naar de rand van de rijbaan, waar ze mogelijk in conflict komen met openslaande portieren van geparkeerde voertuigen of gevaarlijk dicht bij de boordsteen of goot komen. Bij een juiste maatvoering en vormgeving hebben fietssuggestiestroken volgende voordelen:

- duidelijke plaats en zichtbaarheid van de fietser op de rijbaan;
- snelheidsremming door de optische versmalling van de rijbaan;
- een groter gevoel van veiligheid voor de fietser;
- duidelijkere conflictpresentatie bij kruisings- en inhaalbewegingen;
- fietsers worden minder naar de rand van de rijbaan verdrongen.

Enkele nadelen van fietssuggestiestroken zijn:

- geen juridische status (het betreft de toepassing van gemengd verkeer);
- geen fysieke bescherming; (dit is reeds het geval bij de huidige toestand)
- de overige weggebruikers verwachten dat de fietsers de fietssuggestiestrook gebruiken en zich daarbinnen bewegen (Fietsers mogen echter in een aantal gevallen met twee naast elkaar rijden waardoor ze mogelijk links van de fietssuggestiestrook fietsen. Zie art. 43.2, verkeersreglement);
- bij een niet-conforme aanleg worden fietsers naar de rand van de rijbaan verdrongen waar ze mogelijk in conflict komen met openslaande portieren van geparkeerde voertuigen; (hier zal bij uitvoering rekening mee worden gehouden)
- Indien parkeren wordt toegelaten op de fietssuggestiestrook verliest deze zijn nut. Om te vermijden dat op fietssuggestiestroken geparkeerd wordt (bijilstaan stelt het probleem zich in mindere mate) en de fietsers omheen de voertuigen dienen te slalommen, is het aanbevolen het parkeren te organiseren buiten de rijbaan of het parkeren op de rijbaan te verbieden. (Wij voorzien hiervoor de wegmarkering ter aanduiding van de rijvakken, door de beperkte breedte van de rijvakken mag niet meer geparkeerd worden, buiten de voorziene parkeervakken, op de Heppersteenweg.)

Een fietssuggestiestrook kan aangeduid worden of met een okerkleurige strook of door middel van een andere materialisatie. Indien de fietssuggestiestrook aangeduid wordt door middel van een gekleurde strook, dient deze okerkleurig te zijn. Fietssuggestiestroken mogen bijgevolg niet in het rood aangeduid worden, gezien de mogelijke verwarring met fietspaden.

Oproep voor subsidies exit-strategie (corona) duurzame modi voor gemeentewegen

De Vlaamse overheid wil gemeenten inspireren om maatregelen te nemen om wandelen en fietsen in coronatijden verder te stimuleren. Gemeenten kunnen een subsidie aanvragen voor 50% van de kosten voor wegmarkeringen, verkeersborden, wegmeubilair en plaatsingskosten.

Tijdens de corona-crisis hebben Vlamingen opnieuw de fiets en het wandelen ontdekt voor hun (lokale) verplaatsingen. Om te vermijden dat we met zijn allen terug de wagen in stappen wil de Vlaamse overheid, in samenwerking met de lokale overheden, inzetten op duurzame mobiliteitsmaatregelen op gemeentewegen tijdens de corona exit-strategie.

Met deze oproep wil de Vlaamse overheid de Vlaamse steden en gemeenten ondersteunen in het nemen van enkele maatregelen die de duurzame mobiliteit bij het woon-werk -, woon-school - en winkelverkeer stimuleren. Deze mobiliteitsmaatregelen kunnen uitgevoerd worden via een eigen contract met een aannemer. Voor geleverde werkuren van de eigen technische diensten kan geen subsidie aangevraagd worden.

Termijnen:

- Uitvoeringstermijn: van 1 april 2020 tot 1 september 2020
- Subsidieaanvraag en facturen: tot 31 oktober 2020

De subsidie bedraagt maximaal de helft van de kosten die aan de projectuitvoering verbonden zijn met een maximum van 7.000 euro.

Wettelijk kader

De nieuwe gemeentewet artikel 119 en 130bis.

Het decreet lokaal bestuur artikel 286 en 288.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorstellen van de verkeersborden worden bepaald.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Financieel kader

Voor een okergele slemlaag (1,70m) aan 2 zijden van de rijweg en een onderbroken stippellijn als middenlijn wordt de kost geraamd op € 39 279,49 (incl. btw).

Er zal een subsidie worden aangevraagd voor €7000 (incl. btw). Deze is momenteel nog niet opgenomen in de meerjarenplanning, maar dit zal bij de eerstvolgende wijziging worden opgenomen, net zoals de subsidie van schoolomgevingen.

De uitvoering kan deels betaald worden met het budget voor het verhogen van de verkeersveiligheid (MJP 001765 actie AC000276) dat hiervoor voorzien is in de meerjarenplanning. Voor 2020 is er voldoende budget voorhanden via verschuiving van kredieten (vanuit MJP 001766) en door het opnemen van de subsidies. .

Bij de gunning is er een visum van de financieel directeur vereist.

Besluit

Het dossier wordt met éénparigheid van stemmen goedgekeurd.

Artikel 1:

De gemeenteraad gaat akkoord met het aanbrengen van fietssuggestiestroken alsook een belijning ter aanduiding van de rijvakken op de Heppersteenweg volgens het bijgevoegde plan.

Artikel 2:

De dienst werken, dienst omgeving en dienst aankoop werken samen om dit te realiseren tijdens de maanden juli en augustus. De uitvoering dient klaar te zijn voor de start van het nieuwe schooljaar 2020-2021 namelijk 1 september 2020.

Artikel 3:

De dienst communicatie stuurt een bewonersbrief uit in de Heppersteenweg ter bekendmaking. Ook plaatsen zij een artikel in Mazine en een bekendmaking op facebook hieromtrent in samenwerking met de dienst omgeving.

Artikel 5:

Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6:

Deze politieverordening op het wegverkeer wordt ter kennisgeving verstuurd aan de bevoegde instanties:

- Lokale politie
- Vlaamse overheid, afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid
- Bestendige deputatie van de provincieraad van Limburg
- Politierechtbank Limburg
- Rechtbank eerste aanleg Limburg

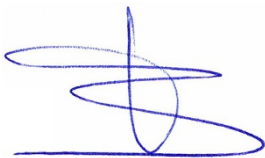
Artikel 7:

De betaling zal gebeuren met het kredieten ingeschreven op MJP 001765 en MJP 001766.

Artikel 8:

Voor 2020 is er voldoende budget voorhanden via verschuiving van kredieten.

**Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad**



Inge Hawinkel
waarnemend algemeen directeur



Johan Tollenaere
burgemeester

Voor eensluidend afschrift