
13 **2023_GR_00128** **Verkeer - aanvullend politiereglement op het
wegverkeer: inrichten Verloren Kost als fietsstraat en
zone 30 km/u - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Johan Tollenaere, Burgemeester - Voorzitter; Myriam Giebens, Schepen; Marc Vereecken, Schepen; Ann-Sofie Custers, Schepen; Guido Geusen, Schepen; Edgard Stijven, Schepen; Bouchera Ait Aadi, Schepen; Dominique Damen, Raadslid; Sara Didden, Raadslid; Ine Franssen, Raadslid; Guido Hellings, Raadslid; Kevin Drees, Raadslid; Frank Goossens, Raadslid; Gunter Haeldermans, Raadslid; Karien Vandewal, Raadslid; Dirk Reeskens, Raadslid; Hilde Vermeulen, Raadslid; Petronella Zelissen, Raadslid; Elke Gonnissen, Raadslid; Ruth Damiaens, Raadslid; Patrick Schaefer, Raadslid; Eddy Sloomakers, Raadslid; Jaak Verheyen, Raadslid; Mat Zoons, Raadslid; Maike Stieners, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Tim Vandewinkel, Raadslid; André Willen, Raadslid; Peter De Bruyn, Raadslid; Audrey Jütten, Raadslid; Leo Pieters, Raadslid

Beschrijving

Feitelijke context en motivering

In de gemeenteraad van 26 juni 2023 werden de trajecten goedgekeurd waarlangs een trajectcontrole geïnstalleerd mocht worden.

De Verloren Kost is hier één traject van. De trajectcontrole die hier zal geïnstalleerd worden dient vooral voor het sluipverkeer tussen de 2 gewestwegen af te raden. Om een extra ondersteuning hierin te bieden wordt de maximale snelheid op het stuk van de Verloren Kost tussen de Oude Baan en de Weertersteenweg verlaagd tot 30km/u middels het inrichten van een fietsstraat. Hierdoor krijgt de fietser ook meer plaats op straat. De fietsers mogen tevens niet voorbijgestoken worden, wat de snelheid mede zal verlagen en het sluipverkeer doen afnemen.

De Verloren Kost is een lokale weg type 3 of een weg met enkel erftoegang. Dit houdt in dat er voornamelijk bestemmingsverkeer aanwezig dient te zijn. In het smalle stuk is de wegbreedte ook beperkt tot 3m waardoor het kruisen van 2 voertuigen niet veilig kan verlopen bij hogere snelheden. Samen met de communicatie over de trajectcontrole zal er ook over deze aanpassingen gecommuniceerd worden in een bewonersbrief.

Juridisch kader

- Het bestuursdecreet van 7 december 2018
- Het decreet lokaal bestuur artikel 326 ev. inzake het bestuurlijk toezicht

- Het decreet lokaal bestuur artikel 285 ev. inzake de bekendmaking van besluiten
- De wet van 29 juli 1991 inzake de uitdrukkelijke motiveringsplicht

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 15 stem(men) voor: Bouchera Ait Aadi; Ann-Sofie Custers; Dominique Damen; Ruth Damiaens; Sara Didden; Ine Franssen; Guido Geusen; Myriam Giebens; Elke Gonnissen; Guido Hellings; Patrick Schaefer; Edgard Stijven; Johan Tollenaere; Marc Vereecken; Jaak Verheyen
- 2 stem(men) tegen: Eddy Sloomakers; Mat Zoons
- 7 onthouding(en): Kevin Drees; Frank Goossens; Gunter Haeldermans; Dirk Reeskens; Karien Vandewal; Hilde Vermeulen; Petronella Zelissen

Besluit

Artikel 1

Er wordt beslist om het laatste stuk vanaf de Oude Baan richting de Weertersteenweg in te richten als fietsstraat.

Hiervoor zullen er 2 thermoplasten aangebracht worden op de weg en telkens 2 borden aan elke kant voor het aangeven van de fietsstraat. Door de inrichting zal tevens de snelheid verlaagd worden naar 30km/u.

Artikel 2

De dienst Werken staat in voor de bebording.

Artikel 3

Dienst Communicatie voorziet een bewonersbrief voor alle inwoners van de Verloren Kost in verband met deze aanpassing en de trajectcontrole.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Handtekening(en)