
12 **2023_GR_00121** **Verkeer - aanvullend reglement op het wegverkeer -
Bleumerstraat zone 30 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Johan Tollenaere, Burgemeester - Voorzitter; Myriam Giebens, Schepen; Marc Vereecken, Schepen; Ann-Sofie Custers, Schepen; Guido Geusen, Schepen; Edgard Stijven, Schepen; Bouchera Ait Aadi, Schepen; Dominique Damen, Raadslid; Sara Didden, Raadslid; Ine Franssen, Raadslid; Guido Hellings, Raadslid; Kevin Drees, Raadslid; Frank Goossens, Raadslid; Gunter Haeldermans, Raadslid; Karien Vandewal, Raadslid; Dirk Reeskens, Raadslid; Hilde Vermeulen, Raadslid; Petronella Zelissen, Raadslid; Elke Gonnissen, Raadslid; Ruth Damiaens, Raadslid; Patrick Schaefer, Raadslid; Eddy Slootmakers, Raadslid; Jaak Verheyen, Raadslid; Mat Zoons, Raadslid; Maike Stieners, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Tim Vandewinkel, Raadslid; André Willen, Raadslid; Peter De Bruyn, Raadslid; Audrey Jütten, Raadslid; Leo Pieters, Raadslid

Beschrijving

Feitelijke context en motiveringAlgemeen

In het kader van de plaatsing van trajectcontrole op de Bleumerstraat, waarvoor er een beslissing genomen werd op dd. 26 juni 2023 dient de Bleumerstraat ingericht te worden als zone 30. Dit is een van de wettelijke voorwaarden voor het in gebruik nemen van trajectcontroles. (afwegingskader in bijlage)

Weginrichting

De Bleumerstraat is een lokale weg type 3 binnen de bebouwde kom, of volgens de nieuwe wegencategorisering een erftoegangsweg/ontsluitingsweg. Gezien deze categorisering dient de snelheid beperkt te worden tot 30km/u wat er voor zal zorgen dat de zachte weggebruiker een veiligere plaats kan innemen in het straatbeeld. Door het gemengde verkeer zal ook de snelheid verlagen wat enkel ten goede komt aan de veiligheid.

Volgens de inrichtingsprincipes van lokale wegen van het Agentschap Wegen en Verkeer moet de inrichting aanzetten tot het gewenste gedrag en moet deze vergevingsgezind zijn voor alle weggebruikers.

Aangezien de Bleumerstraat reeds ingericht is als woonerf wordt er voldaan aan deze richtlijnen. Door de éénrichting in de straat worden conflicten met tegemoetkomend verkeer ook grotendeels gemeden.

Aangezien het een zone 30 wordt, is er terug een onderscheid tussen voetgangers dewelke het trottoir moeten gebruiken en voertuigen die op de rijbaan moeten rijden.

Parkeren

In principe mag er in een eenrichtingsstraat op de rijbaan geparkeerd worden. Maar volgens art. 25 van de wegcode mag er niet geparkeerd worden indien de overige breedte van de rijbaan < 3m. Er mag derhalve nergens geparkeerd worden op de rijbaan in de Bleumerstraat.

Artikel 24 verklaart dat er nergens op een trottoir geparkeerd of stilgestaan mag worden.

In de Bleumerstraat zijn er meerdere parkeerhavens ingericht waar voertuigen wél mogen parkeren. Deze worden aangeduid door middel van een "P" en hebben een andere ondergrond dan het trottoir.

In de zone tussen de Markt en de Torenstraat is er momenteel één plaats ingericht voor vrachtwagens voor laden en lossen, met de plaatsing van een bord E9c en een onderbord "enkel laden en lossen".

Aangezien deze 2 borden elkaar tegenspreken en dat deze parkeerplaats zich momenteel op het trottoir bevindt, willen we deze parkeerplaats als volgt inrichten:

- voorzien van witte hoekjes om de parkeerplaats aan te duiden.
- het plaatsen van een witte "P" als grondmarkering
- het onderbord vervangen door een onderbord "30min"

Er dient ten alle tijden wel een minimale doorgang van 1.5m te zijn voor de zachte weggebruikers.

Het vademecum "Duurzaam parkeerbeleid" volgend wordt er minimaal 2m gevraagd voor het langsparkeren van een voertuig in een straat.

Het trottoir is ter hoogte van deze laadzone 3.8m breed. Hierdoor blijft de minimale breedte van 1.5m gegarandeerd.

Zone 30

De zone 30 begint vanaf het gebouw op de hoek Markt - Bleumerstraat (Markt 10) en wordt beëindigd ter hoogte van Bleumerstraat 91. Zo valt de trajectcontrole volledig binnen de nieuwe zone 30.

Juridisch kader

- Het bestuursdecreet van 7 december 2018
- Het decreet lokaal bestuur artikel 326 ev. inzake het bestuurlijk toezicht
- Het decreet lokaal bestuur artikel 285 ev. inzake de bekendmaking van besluiten
- De wet van 29 juli 1991 inzake de uitdrukkelijke motiveringsplicht
- Art 119 van de nieuwe gemeentewet

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 15 stem(men) voor: Bouchera Ait Aadi; Ann-Sofie Custers; Dominique Damen; Ruth Damiaens; Sara Didden; Ine Franssen; Guido Geusen; Myriam Giebens; Elke Gonnissen; Guido Hellings; Patrick Schaefer; Edgard Stijven; Johan Tollenaere; Marc Vereecken; Jaak Verheyen

- 2 stem(men) tegen: Eddy Slotmakers; Mat Zoons

- 7 onthouding(en): Kevin Drees; Frank Goossens; Gunter Haeldermans; Dirk Reeskens; Karien Vandewal; Hilde Vermeulen; Petronella Zelissen

Besluit

Artikel 1

Er wordt akkoord gegaan met de inrichting van zone 30 in de Bleumerstraat.

Artikel 2

De zone 30 wordt ingericht over de gehele Bleumerstraat, vanaf het gebouw op de hoek Markt-Bleumerstraat tot Bleumerstraat 91

Stad Maaseik - Gemeenteraad van 4 september 2023 - 2023_GR_00121 : Verkeer - aanvullend reglement op het wegverkeer - Bleumerstraat zone 30

Artikel 3

De zone 30 wordt aangeduid met de bijhorende borden F4a en F4b (begin en einde zone 30). Andere overbodige borden op het traject worden verwijderd.

Artikel 4

De huidige los- en laadzone wordt als volgt aangepast:

- een bord E9c en een onderbord "30min"
- voorzien van witte hoekjes om de parkeerplaats aan te duiden.
- het plaatsen van een witte "P"

Artikel 5

De dienst werken staat in voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden.

Artikel 6

De dienst Communicatie voorziet de nodige inlichtingen naar de bewoners toe.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Handtekening(en)