
23	2022_GR_00087	Erratum besluit gemeenteraad van 27 september 2021 houdende de goedkeuring van het retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Johan Tollenaere, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Myriam Giebens, Schepen; mevrouw Ann-Sofie Custers, Schepen; de heer Edgard Stijven, Schepen; de heer Marc Vereecken, Schepen; de heer Guido Geusen, Schepen; mevrouw Bouchera Ait Aadi, Schepen; mevrouw Dominique Damen, Raadslid; mevrouw Sara Didden, Raadslid; de heer Tim Vandewinkel, Raadslid; de heer André Willen, Raadslid; mevrouw Ine Franssen, Raadslid; de heer Guido Hellings, Raadslid; de heer Kevin Drees, Raadslid; de heer Peter De Bruyn, Raadslid; de heer Frank Goossens, Raadslid; de heer Gunter Haeldermans, Raadslid; mevrouw Karien Vandewal, Raadslid; de heer Dirk Reeskens, Raadslid; mevrouw Hilde Vermeulen, Raadslid; mevrouw Petronella Zelissen, Raadslid; de heer Leo Pieters, Raadslid; de heer Patrick Schaefer, Raadslid; mevrouw Ruth Damiaens, Raadslid; de heer Eddy Slootmakers; de heer Jaak Verheyen; de heer Mat Zoons; mevrouw Maike Stieners, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Audrey Jütten, Raadslid; mevrouw Elke Gonnissen, Raadslid

Beschrijving

Feitelijke context en motivering**Aanleiding en context**

Dit retributiereglement past in het project rond verkeershandhaving en bestuurlijke aanpak van criminaliteit. In het verkeer worden regelmatig onveilige verkeerssituaties vastgesteld waarbij bestuurders al dan niet voor het plezier de openbare weg onveilig maken: veel te hard rijden, met opzet slippen en driften, enz. De omwonenden klagen over overlast en onveiligheid, andere weggebruikers worden, minstens potentieel, in gevaar gebracht. In dat kader is de burgemeester bevoegd om de nodige maatregelen te nemen die de openbare orde vrijwaren en garanderen. In een aantal gevallen is het noodzakelijk om voertuigen van roekeloze bestuurders te immobiliseren en van de openbare weg te halen als preventieve maatregel. Het voertuig wordt dan om die reden bestuurlijk in beslag genomen. Het voertuig wordt getakeld door een erkende takeldienst en daarna gestald ter bewaring. Om deze takel- en stallingskosten die door bestuurlijke maatregel gegenereerd worden alsmede de bijhorende administratieve kosten, te kunnen recupereren, dienen deze opgenomen te worden in een retributiereglement. Dit retributiereglement dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de gemeenteraad.

Argumentatie

De kosten die een bestuurlijke inbeslagname met zich meebrengt, dienen doorgerekend te worden aan de roekeloze bestuurder van het voertuig. Het is immers door de roekeloze houding van de bestuurder en het gevaar dat hij/zij voor de gemeenschap vormt dat deze kosten gemaakt dienen te worden. De bezitter van het voertuig of de eigenaar van het voertuig/houder van de nummerplaat is de retributie verschuldigd indien de bestuurder van het voertuig in gebreke blijft.

De retributie bestaat uit een forfaitair bedrag voor de inbeslagname van het voertuig en een bewaarkost per kalenderdag. Aangezien het takelen en stallen van zwaardere voertuigen (boven de 3.500kg MTM) duurder is, wordt er een differentiatie gemaakt naargelang het gewicht van het voertuig.

Juridisch kader

- het bestuursdecreet van 7 december 2018
- het decreet lokaal bestuur en meer bepaald artikel 326 e.v. inzake bestuurlijk toezicht
- het decreet lokaal bestuur en meer bepaald artikel 285 e.v. inzake bekendmaking besluiten
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht
- artikel 173 van de Grondwet;
- de omzendbrief KB ABB 2019/2 van 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

Akkoord te gaan met de vestiging van een retributie op de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen op het grondgebied van de stad Maaseik. Het retributiereglement gevoegd in bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 2

Van dit retributiereglement wordt melding gemaakt bij de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur.

Het retributiereglement wordt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het decreet over het lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt.

Artikel 3

Het retributiereglement wordt ter kennis gebracht van de politie (ronin.cox@police.belgium.be; peter.vrinssen@police.belgium.be)

Bijlagen

1. 2022_05_23 Retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen.docx

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen

Artikel 1

Met ingang vanaf 1 juni 2022 en voor een termijn eindigend op 31 december 2025 wordt een retributie gevestigd op de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen op het grondgebied van de stad Maaseik. Dit reglement vervangt het reglement van 27 september 2021.

Artikel 2

In dit reglement wordt verstaan onder:

- Bestuurlijke inbeslagname: het voertuig dat een gevaar betekent voor het leven en/of de lichamelijke integriteit van personen en/of de veiligheid van goederen wordt aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter en/of de bestuurder onttrokken, zolang zulks met het oog op de openbare veiligheid en rust vereist is;
- Voertuig: alle motorvoertuigen, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn;
- Forfaitaire retributie bestuurlijke inbeslagname voertuig: de kost voor de inbeslagname en takeling van het voertuig;
- Stallingskost: de kost voor het bewaren van het voertuig gedurende de periode van bestuurlijke inbeslagname.

Artikel 3

De retributie bestaat uit drie delen en wordt als volgt vastgesteld:

- Deel 1: Forfaitaire retributie bestuurlijke inbeslagname voertuig:
De forfaitaire retributie is gebaseerd op de werkelijke kosten die door de takeldienst wordt aangerekend voor de takeling van het voertuig.
 - voor een voertuig tot 3.500 kg MTM:
 - Tijdstip van inbeslagname ligt tussen 8u01 en 17u00: 225 euro
 - Tijdstip van inbeslagname ligt tussen 17u01 en 22u: 275 euro
 - Tijdstip van inbeslagname ligt tussen 22u01 en 8u01: 300 euro
 - voor een voertuig vanaf 3.500 kg MTM:
 - Tijdstip van inbeslagname ligt tussen 8u01 en 17u00: 600 euro
 - Tijdstip van inbeslagname ligt tussen 17u01 en 22u: 650 euro
 - Tijdstip van inbeslagname ligt tussen 22u01 en 8u01: 700 euro
- Deel 2: Stallingskost per kalenderdag:
De stallingskost wordt berekend vanaf de dag dat het voertuig getakeld werd tot en met de dag waarop het voertuig effectief wordt opgehaald en dat ten vroegste op het moment dat de bestuurlijke inbeslagname eindigt, zoals vastgelegd in het burgemeestersbesluit. Elke begonnen kalenderdag wordt aangerekend als een volle kalenderdag. Er wordt steeds geopteerd voor de minst dure wijze van stalling, op voorwaarde van beschikbaarheid.
 - Bij buitenstalling van het voertuig
 - voor een voertuig tot 3.500 kg: 3,63 euro
 - voor een voertuig vanaf 3.500 kg: 7,26 euro
 - Bij binnenstalling van het voertuig
 - voor een voertuig tot 3.500 kg: 6,05 euro
 - voor een voertuig vanaf 3.500 kg: 14,52 euro

- Deel 3: Administratieve kosten:

Overwegende dat de toepassing van het reglement gepaard gaat met administratieve lasten en ook kosten die gemaakt worden voor het opmaken en verzenden van aanmaningen en aangetekende zendingen. Het is billijk dat deze kosten verhaald worden op de bestuurder/gebruiker van het voertuig op het moment van de feiten die aanleiding gaven tot de inbeslagname van het voertuig.

Artikel 4

§ 1. De totale retributie is verschuldigd bij opheffing van de bestuurlijke inbeslagname, en dient uiterlijk op het moment van ophaling van het voertuig betaald te worden. De datum van opheffing van de bestuurlijke inbeslagname wordt via aangetekende zending medegedeeld aan de bestuurder/gebruiker met aanmaning om de retributie te betalen en het voertuig te komen ophalen uiterlijk op het in de aangetekende zending vermelde tijdstip.

§ 2. De betaling van de retributie dient contant of via overschrijving te gebeuren, bij voorkeur met debet- of creditcard. De snelbalie van stad Maaseik staat in voor de inning van de retributie.

§ 3. Op het moment van ophaling van het voertuig dient de verschuldigde retributie volledig betaald te zijn. Het voertuig wordt niet vrijgegeven zolang de betaling niet voldaan is.

Artikel 5

§ 1. De retributie is verschuldigd door de persoon die de bestuurder/gebruiker was van het voertuig op het moment van de feiten die aanleiding gaven tot de inbeslagname van het voertuig.

§ 2. De houder van de nummerplaat en/of de eigenaar, dan wel bezitter, van het voertuig is de retributie verschuldigd indien de bestuurder in gebreke blijft. De bestuurder is in gebreke indien de retributie niet werd betaald en/of het voertuig niet werd opgehaald uiterlijk op het tijdstip vastgesteld in de aangetekende zending zoals vermeld in artikel 4.

§ 3. Indien de betaling van de volledige retributie niet voldaan is op de voorziene dag van ophaling en/of het voertuig niet opgehaald wordt op de voorziene dag van ophaling zoals vermeld in artikel 4, wordt het voertuig – op kosten van de bestuurder/gebruiker en waarvoor de eigenaar hoofdelijk aansprakelijk is – verplaatst van de locatie van de takeldienst naar privéterrein van de stad. De eigenaar van het voertuig wordt via aangetekende brief aangemaand om binnen de 15 kalenderdagen een keuze te maken:

- ofwel wordt er binnen voormelde termijn overgegaan tot volledige betaling van de retributie en ophaling van het voertuig
- ofwel doet de eigenaar afstand van het voertuig ten voordele van de stad. Indien de waarde van het voertuig het bedrag van de retributie overstijgt, wordt er een volledige vrijstelling van de retributie verleend.

Indien de eigenaar geen keuze heeft gemaakt binnen voormelde termijn van 15 dagen, zal er worden overgegaan tot het opmaken van een dwangbevel en desgevallend tot dwanguitvoering op het voertuig ten laste van de eigenaar.

Artikel 6

Bij gebrek aan betaling beschikt het gemeentebestuur, met het oog op de invordering, over de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen voor de onbetwiste en opeisbare retributie, zoals voorzien in artikel 177 van het decreet lokaal bestuur. Voor de betwiste retributie kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden.

Artikel 7

Van dit retributiereglement wordt melding gemaakt bij de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur.
Het retributiereglement wordt overeenkomstig artikel 286, 287 en 288 van het decreet over het lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt.