

## Besluit van de Gemeenteraad van 28/06/2021

### Aanleg 'Shop and go'-parkeerplaatsen Kolonel Aertsplein. Goedkeuring. (Algemeen)

#### Aanwezig

Johan Tollenaere, burgemeester, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, schepenen, Dominique Damen, Frank Goossens, Sara Didden, Kevin Drees, Magda Bocken, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Gunter Haeldermans, Guido Hellings, Audrey Jütten, Leo Pieters, Eddy Sloomakers, Yvette Swillens, Philippe Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, André Willen, Petronella Zelissen, Dirk Reeskens, Peter De Bruyn, raadsleden en Eric Vandeweert, wnd. algemeen directeur.

Verontschuldigd: Pierre Hendriks, raadslid.

#### Algemeen kader

De huidige los- en laadzone op het Kolonel Aertsplein wordt gebruikt als permanente parkeerplaats waardoor het initieel concept om enkel te laden en te lossen niet toegepast kan worden. Langs de los- en laadzone zijn er verschillende toegangen naar particuliere garages. Door het foutief gebruik van de los-en laadzone, meer bepaald het permanent parkeren, worden deze ingangen regelmatig versperd door geparkeerde auto's. Doordat deze los- en laadzone permanent vol staat met geparkeerde voertuigen gebeurt het laden en lossen verder op het Kolonel Aertsplein (deel Prinsenhof) op het voetpad. De voetganger komt in de verdrukking en dient op de rijbaan te gaan om zijn weg te vervolgen.

De huidige los-en laad zone ligt aan de linkerkzijde van de weg Kolonel Aertsplein.

Om deze situatie te verbeteren wordt de huidige los-en laadzone opgeheven en wordt er aan de rechterzijde van de weg van het Kol. Aertsplein ( de huidige rijbaan ) een shop and go parkeerstrook aangelegd . De huidige los-en laadzone wordt hierdoor het gedeelte dat dient om verder te rijden.

Door de aanleg van de shop and go parkeerplaats aan de rechterzijde van de weg Kolonel Aertsplein te leggen wordt de hinder door foutief geparkeerde voertuigen voor de inritten van de garage volledig opgelost.

De tijd om er kort te parkeren wordt beperkt tot 30 minuten. De parkeerstrook wordt aangelegd met witte belijning ( klinkers). In de parkeerstrook worden aparte parkeervakken aangelegd waarin telkens één auto kan parkeren.

Per parkeervak wordt er een sensor geplaatst die registreert als er een auto in het parkeervak geplaatst wordt, om alzo de maximum parkeertijd van 30 minuten te doen naleven. Bij overschrijding van de maximum parkeertijd worden de parkeerwachters verwittigd middels het registratie systeem dat gekoppeld is aan de sensor.

Deze parkeerstrook wordt aangeduid middels het verkeersbord E9a met onderbord 30 minuten en een opgaande pijl aan het begin van de parkeerstrook en een verkeersbord E9a met onderbord en een neerwaartse pijl op het einde van de parkeerstrook.

Bijkomend wordt onder voorgaande bebording een bord geplaatst met uitleg betreffende de shop and go.

Het Kolonel Aertsplein ligt in een zone ‘verboden te parkeren’ waardoor er buiten deze shop and go parkeerplaats niet mag geparkeerd worden op het Kolonel Aertsplein.

De aanleg van de shop and go parkeerplaatsen ligt in de lijn van het algemeen parkeerbeleidsplan.

### **Wettelijk kader**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

### **Financieel kader**

De uitvoering van de werken werd in samenspraak met dienst werken besproken. De werken worden volledig in eigen beheer gedaan.

### **Besluit**

Goedgekeurd bij elektronische stemming met:

-20 stemmen voor: Johan Tollenaere, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, Dominique Damen, Sara Didden, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Guido Hellings, Magda Bocken, Yvette Swillens, Philip Van Cauwelaert, Tim Vandewinkel, André Willen, Leo Pieters, Audrey Jütten, Eddy Sloomakers.

-7 stemmen tegen: Frank Goossens, Gunter Haeldermans, Dirk Reeskens, Peter De Bruyn, Karien Vandewal, Hilde Vermeulen, Petronella Zelissen.

-1 onthouding: Kevin Drees.

### **Artikel 1**

De gemeenteraad gaat akkoord met het opheffen van de huidige los-en laadzone op het Kolonel Aertsplein. De huidige los-en laad zone wordt het rijstrook gedeelte om de weg te vervolgen.

### **Artikel 2**

Aan de rechterzijde van de weg Kolonel Aertsplein wordt een parkeerstrook met 10 parkeervakken aangelegd .

De parkeertijd wordt beperkt tot 30 minuten. Deze parkeerstrook wordt aangeduid middels het verkeersbord E9a met onderbord 30 minuten, onderbord shop and go en een opgaande pijl aan het begin van de parkeerstrook en een verkeersbord E9a met onderbord en een neerwaartse pijl op het einde van de parkeerstrook. Tevens worden de parkeervakken visueel aangeduid middels wegmarkeringen.

### **Artikel 3**

De parkeerstrook wordt opgedeeld in 10 afzonderlijke parkeerplaatsen met telkens in ieder parkeervak een sensor om de parkeerplaats te monitoren op maximaal tijdsgebruik, waarbij parkeerovertredingen kunnen vastgesteld worden.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de gemeenteraad**



Eric Vandeweert  
Wnd. algemeen directeur



Johan Tollenaere  
burgemeester

**Voor eensluidend afschrift**