

Besluit van de Gemeenteraad van 28/06/2021

Parkeerbeleidsplan. Goedkeuring. (Algemeen)

Aanwezig

Johan Tollenaere, burgemeester, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, schepenen, Dominique Damen, Frank Goossens, Sara Didden, Kevin Drees, Magda Bocken, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Gunter Haeldermans, Guido Hellings, Audrey Jütten, Leo Pieters, Eddy Sloomakers, Yvette Swillens, Philippe Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, André Willen, Petronella Zelissen, Dirk Reeskens, Peter De Bruyn, raadsleden en Eric Vandeweert, wnd. algemeen directeur.

Verontschuldigd: Pierre Hendriks, raadslid.

Algemeen kader

Het huidige parkeerbeleid van de stad Maaseik is voornamelijk gericht op tijds- en prijsregulerende maatregelen. Dit beleid brengt enkele knelpunten met zich mee. Er blijven bovendien oude vraagstukken onopgelost omwille van het uitblijven van een gedragen visie over parkeren in de stad. De verdichtingsvraagstukken hebben ook een effect op mobiliteits- en parkeerdruk in de kernen. Hierover dient preventief nagedacht te worden. Het uitgangspunt van deze studie is te komen tot een duurzaam parkeerbeleid dat zich niet enkel richt op het autoverkeer maar ook op andere vervoersmogelijkheden alsook het integreren van de ruimtelijke en economische ontwikkelingen van de stad.

De opmaak van het parkeerbeleidsplan is uitbesteed aan het studiebureau Tridee. Dit bureau heeft een ontwerp parkeerbeleidsplan opgesteld, op basis van de visie zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen (dd. 9 september 2019).

Na de kennisname van het ontwerp-parkeerbeleidsplan door het college van burgemeester en schepenen op 1 februari 2021, werd er door de Gecoro op 30 maart 2021 een positief advies met opmerkingen gegeven. Hieronder de opmerkingen die werden verwerkt in het voorliggende plan:

- Het verhaal van de scholen in de binnenstad van Maaseik wordt best ook mee opgenomen in het parkeerbeleidsplan.
- Bij ontwikkeling van de site is er voldoende ruimte om in de straat of ondergronds te parkeren. Voor de werking van de school zal er in overleg met de school bij ontwikkeling een kiss and ride en ca. 30 parkeerplaatsen worden voorzien.
- Het circulatieplan wordt ook best herbekeken samen met het parkeerbeleidsplan om zoekverkeer te mijden in de binnenstad – Dit werd opgenomen in het stappenplan voor de uitrol van het parkeerbeleid.
- Het beeldkwaliteitsplan naast het parkeerbeleidsplan leggen om tot een kwalitatieve invulling van het openbaar domein te komen in het centrum van Maaseik met een goed evenwicht tussen kwalitatief openbaar domein en openbare parkeerplaatsen. – beeldkwaliteitsplan = basis parkeerbeleidsplan. Het beeldkwaliteitsplan werd als bijlage, ter info, opgenomen.
- Herbekijken van het parkeren op de Markt:
- langer betalend parkeren op de Markt

- Dit werd aangepast (in het weekend tot 20u00).
- hoger tarief / uur voor betalend parkeren op de Markt – Dit werd door administratie niet aangepast op basis van feedback van de fracties (2,4€),
- verhogen van maximaal aantal uren parkeren op de Markt van maximaal 1 uur naar maximaal 2 uur. - Dit werd aangepast

Deze opmerkingen, alsook die van de administratie, handelaars en de verschillende fracties werden kritisch bekeken en deels verwerkt in het voorliggende 'Parkeerbeleidsplan, definitief 2021'.

Hieronder de opmerkingen van de handelaars met bijkomende uitleg waarom deze al dan niet werden verwerkt in het voorliggende plan:

- Beperking 2 uur parkeren in de straten rond de markt is niet nodig. – Dit werd niet weerhouden, door middel van sms-parkeren kan er langer geparkeerd worden, maar rotatie blijft gewenst.
- Betaalautomaten aankopen die alle mogelijkheden van betaling toelaten, zowel met kaart als met munten, om irritaties te voorkomen. – Dit zal bij uitvoering van het parkeerbeleidsplan aan bod komen en wordt opgenomen door de dienst parkeren.
- Tarief markt is goed. – Dit werd door administratie behouden op basis van feedback fracties (2,4€).
- 90 cent per uur voor ondergrondse parkeergarage mag meer kosten. Tarief is geen probleem. Maar veel mensen wille niet in de ondergrondse parkeergarage parkeren. Hier meer rekenschap van geven. - Het voorstel van het parkeerbeleidsplan werkt sturend naar de ondergrondse parkeergarages.
- Parkings benoemen. – Dit werd zo opgenomen.
- De signalisatie naar de parkings optimaliseren. Heel belangrijk dat de parkings worden gevonden. Dit is een groot punt van kritiek bij de klanten. – Dit werd zo opgenomen.
- Shop en go beperken tot een half uur, niet een uur. – 15 – 30 min. - Dit is de gewenste tijdsduur voor dergelijke parkeerplaatsen, en werd opgenomen.
- Meninge over handelaarskaarten zijn verdeeld. Hier is maatwerk soms aangewezen. Bijvoorbeeld bij meerdere personeelsleden een vermindering van het tarief? - Er wordt voorgesteld het huidige beleid verder te zetten. Het verlagen van de tarieven werkt de aanvraag tot dergelijke parkeerkaarten in de hand.

Hieronder de opmerkingen van de fracties met bijkomende uitleg waarom deze al dan niet werden verwerkt in het voorliggende plan:

- Betaaltijd op zaterdag en zondag te verlengen tot 20.00 uur. En dit enkel op de markt. Aan 2.40 euro per uur met een max van 2 uur overal. – Dit werd zo opgenomen.
- Het plan met de nieuwe plaatsen van de parkeerautomaten en de plaatsen waar infoborden komen ook best in het plan bijvoegen. – Hier dient een apart besluit te volgen na goedkeuring parkeerbeleidsplan door de gemeenteraad.
- Het aanpassen van het parkeerreglement moet ook beken worden. (vb. bewonerskaarten die vervallen bij verhuis uit de binnenstad enz...). – Dit dient te gebeuren na de goedkeuring van het parkeerbeleidsplan (= algemene visie), zie uitrol laatste pagina voorstel parkeerbeleidsplan.

Daarnaast gaf de administratie aan dat voor herbouw of uitbreiding van bestaande functies een studie van het wagengebruik en de parkeerbezetting het aantal benodigde parkeerplaatsen kan mee helpen bepalen. Deze opmerking werd opgenomen, maar de randvoorwaarden moeten gedetailleerd worden in de effectieve stedenbouwkundige verordening hieromtrent.

Wettelijk kader

- decreet lokaal bestuur

Besluit

Goedgekeurd bij elektronische stemming met:

-17 stemmen voor: Johan Tollenaere, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, Dominique Damen, Sara Didden, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Guido Hellings, Magda Bocken, Yvette Swillens, Philip Van Cauwelaert, Tim Vandewinkel, , André Willen,

-7 stemmen tegen: Frank Goossens, Gunter Haeldermans, Dirk Reeskens, Peter De Bruyn, Karien Vandewal, Hilde Vermeulen, Petronella Zelissen

-4 onthoudingen: Leo Pieters, Audrey Jütten, Eddy Sloomakers. Kevin Drees.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het parkeerbeleidsplan (definitief 2021) zoals toegevoegd in bijlage goed.

**Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad**

Eric Vandeweert, wnd.

Algemeen directeur

Johan Tollenaere

Voorzitter