

Besluit van de Gemeenteraad van 25/06/2018

Gecoördineerd politiereglement op de maasplassen. (Algemeen)

Aanwezig

J. Creemers, Burgemeester, M. Giebens, Y. Van Dooren, K. Drees, D. Verlaak, G. Haeldermans, R. Didden, M. Raets, Schepenen, G. Vermassen, A. Willen, J. Cuppens, S. Didden, L. Pieters, J. Tollenaere, P. Hendrikx, R. Dupont, M. Janssen, T. Schaefer, K. Vandewal, G. Keuren, F. Neyens, I. Franssen, D. Damen, G. Hellings, G. Geusen, H. Vermeulen, R. Opsteyn en G. Telen, raadsleden
en R. Corstjens, algemeen directeur.

Algemeen kader

De benodigde aanpassingen in het gebied rondom, aan en op de Maasplassen maken dat het bestaande reglement en de bijhorende kaart in bijlage aangepast dienen te worden.

Er vond een overleg plaats met:

- de gebruikersgroepen Kinrooi van het Maasplassengebied d.d. 12 januari 2017
- omtrent de opmaak van een gecoördineerd politiereglement en het handhavingsbeleid voor het waterrecreatiegebied in de gemeente Kinrooi d.d. 28 april 2017

Het is aangewezen om één gecoördineerd politiereglement op de Maasplassen goed te keuren.

Wettelijk kader

- Het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd bij de decreten van 7 februari 1990, 12 december 1990 en latere wijzigingen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen.
- Het besluit van 6 februari 1991, houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (titel I van het VLAREM, hierna afgekort als Vlarem I) zoals gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 27 februari 1992 en latere wijzigingen.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (titel II van het VLAREM en bijlagen, hierna afgekort als Vlarem II), zoals gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 6 september 1995 en latere wijzigingen.
- Het decreet betreffende de Ruimtelijke Ordening en van de Stedenbouw gecoördineerd op 22 oktober 1996 en latere wijzigingen.
- De wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999 betreffende de openbaarheid van bestuur in de provincies en gemeenten.

- Het besluit van de Bestendige Deputatie van de provincie Limburg dd. 02 oktober 1997, waarbij aan cvba IML, Kunstlaan 16 te 3500 Hasselt, vergunning werd verleend voor het exploiteren van een inrichting, dagstrand De Steenberg met zwemgelegenheid.
- IML heeft de exploitatie van dit dagstrand in concessie gegeven aan Marec.
- Het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening en latere wijzigingen.
- Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren goedgekeurd door het K.B. van 24.09.2006, zoals gewijzigd door het besluit van 15 december 2013 en 4 april 2014.
- De gecodificeerde decreten Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en uitvoeringsbesluiten (d.d. 15 mei 2009) en latere wijzigingen.
- Het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen en latere wijzigingen.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen en latere wijzigingen.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en provinciale projecten in uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.
- Het RUP 'herstructurering Vissen Akker en omgeving'.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 252 en 253 betreffende het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten van het Vlaamse Gewest.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten.

Besluit

Artikel 1:

De besluiten van het politiereglement Marec en het politiereglement Openbare Orde en veiligheid op het dagrecreatiegebied "De Steenberg" worden opgeheven en vervangen door het besluit van heden.

1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1:

In de betekenis van onderhavig reglement moet worden verstaan onder:

a) Gebied: het gedeelte van het grondgebied van de gemeente Maaseik respectievelijk Kinrooi waarop deze verordening van toepassing is. Het gebied is op de onder b) bedoelde kaart omgeven met een rode lijn.

b) Kaart: terreinkaart waarop het gebied is weergegeven, met aanduidingen voor de toepassing van bepaalde voorschriften van deze verordening. Zij omvat tevens een aantal gegevens van

informatieve aard. Deze kaart maakt integraal deel uit van deze verordening.

c) Haven: een in het gebied gelegen zone ingericht om er gedurende langere tijd en al dan niet onder toezicht vaartuigen afgemeerd achter te laten.

Er is een haven onder Maaseik, geheten 'Heerenlaak', en een onder Kinrooi – Ophoven genoemd, 'De Spaanjerd'. In Heerenlaak is er bovendien een watersportclub. Op De Spaanjerd zijn er bovendien de privé-havens "Zeilschool", "Vissers" en "Agropolispark".

d) Bijzondere wachter: beëdigd persoon aangeduid door de Provinciegouverneur met als taak de uitvoering van deze politieverordening te realiseren, te controleren en te verbaliseren, sanctionerend ambtenaar.

e) sticker: een vignet voorzien van een registratienummer, aan te brengen op alle vaartuigen. Deze sticker is geldig voor één jaar, van 1 april tot en met 31 maart van het volgend jaar.

f) Ligplaats nemen : het ter plaatse op het water immobiliseren van een vaartuig. Dit kan op twee manieren, te weten:

*Ankeren : een vaartuig immobiliseren door het uitwerpen van een anker of enig ander tuig of voorwerp met gelijkaardig resultaat.

*Meren : een vaartuig immobiliseren door het te koppelen aan een ander vaartuig of aan een voorwerp of constructie die al of niet tijdelijk is vastgehecht aan de bodem zoals steigers, palen, boeien etc.

g) Schip : elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer te water;

*Motorschip : een schip dat gebruik maakt van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, met uitzondering van een schip waarvan de motor slechts wordt gebruikt voor kleine verplaatsingen of ter verbetering van zijn bestuurbaarheid wanneer het wordt gesleept of geduwd;

*Zeilschip : een schip dat uitsluitend door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen. Een schip dat door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen en tegelijkertijd zijn motor gebruikt is een motorschip;

*Sleep : een samenstel van één of meer motorschepen en één of meer op tros daaraan verbonden andersoortige schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen, waarbij de motorschepen dienen voor het voortbewegen dan wel voor het voortbewegen en het sturen van de andersoortige schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen;

*Gekoppeld samenstel : een samenstel van langs zijde van elkaar vastgemaakte schepen, waarvan er geen is geplaatst vóór het motorschip dat dient voor het voortbewegen en het sturen van het samenstel;

*Drijvend werktuig : een drijvende constructie, met mechanische werktuigen, die is bestemd om op vaarwegen of in havens te worden gebruikt;

*Bedrijfsvaartuig : een schip waarin of waarmee een bedrijf of beroep wordt uitgeoefend of dat hiervoor is geconstrueerd;

*Klein schip: een schip waarvan de lengte minder dan 20 m bedraagt, waartoe als de lengte wordt aangemerkt de afstand van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste vaste deel van de romp, zonder de boegspriet, de papegaaistok en het trimvlak, zulks met uitzondering van :

*een schip dat is gebouwd of ingericht om andere dan kleine schepen te slepen, te assisteren, te duwen of langs zijde vastgemaakt mede te voeren;

*een schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren;

*Samenstel:

*een sleep;

*een duwstel;

*een gekoppeld samenstel ;

*een samenstel van één of meer motorschepen en een alleen varende motorschip, een duwstel of een gekoppeld samenstel;

*Snelle motorboot : een race-, glij- of speedboot dan wel soortgelijk klein schip dat met een snelheid van meer dan 20 km/u. vaart of kan varen;

*Woonvaartuig : een schip, uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd tot woning of hiertoe gebezigd;

*Vissersvaartuig : schip gebruikt om te vissen.

*Roeiboot : elk schip dat alleen door spankracht wordt voortbewogen;

*Zeiljool : kleine open zeilschip waarvan de romp maximaal 5,05 m lang is, of waarvan het gewicht minder dan 150 kg bedraagt.

*Waterscooter : elk motorschip dat uitsluitend of mede door een waterstraal wordt voortbewogen of bestemd is om op zodanige wijze te worden voortbewogen. Bvba.: jet-foil, jet-boot, jet-ski

*Surfplank : plank waarmee men zich over het water kan voortbewegen op volgende manieren :

-Kitesurfen (plankvliegeren) : onder invloed van de wind, zich voortbewegen op het water, door middel van een plank, voorzien van een vlieger of kite.

-Windsurfen (plankzeilen) : onder invloed van de wind, zich voortbewegen op het water door middel van een plank, voorzien van een zeil vastgehecht aan een vertikaal geplaatste mast.

-Suppen: stand up peddle: voortbewegen van een surfplank aan de hand van een peddle (= met spierkracht voortbewogen vaartuig)

*Hovercraft: luchtkusservoertuig, is een voertuig dat zich zowel over land als over water kan voortbewegen. Onder de hovercraft bevindt zich een soort rok, waar de hovercraft lucht in blaast.

*luchtmatras: Een *luchtbed* of *luchtmatras* is een matras, die met lucht wordt gevuld teneinde ligcomfort te verkrijgen.

h) De schipper : In dit reglement wordt onder de schipper verstaan degene die een schip of een samenstel voert.

i) Aanloop-haven : uitzonderlijke aanlegplaats voor vaartuigen te Kinrooi :

- Service Center aan de Jachthaven De Spaanjerd
- Het Tegelhuisje
- Promenade Steenberg – Zuidwal
- Noordoostwal Vissen Akker
- Bastion Kessenich
- Agropolispark

Te Maaseik :

- Golfslagbreker/passantensteiger/ jachthaven-zone strand/servicecenter
- j) Haven-kade : straat langs de haven.
- k) Boothelling : plaats waar boten op een trailer te water kunnen worden gelaten.

Te Kinrooi :

- Boothellingen (2) Jachthaven De Spaanjerd.
- Boothelling vissers.

Te Maaseik :

- Boothelling Jachthaven Heerenlaak.
- Boothelling waterskiclub.
- l) Bootkraan : plaats waar boten met een kraan te water kunnen worden gelaten.

Te Kinrooi :

- Bootkraan service center.

Te Maaseik :

- Bootkraan service center.
- m) Delta-vlieger, para-sailing : niet gemotoriseerd zwevend tuig, geschikt om personen te vervoeren of te verplaatsen en dat niet op eigen kracht kan opstijgen.
- n) Dagstrand Geistingen : gebied aan de Dalerweg dat is ingericht als dagstrand met afgebakende zwemgelegenheid.
- o) Promenade Steenberg :
 - Noordwal
 - Zuidwal.
- p) De Steenberg.
- q) Lanceerzone : zone om de kite (plankvlieger) en surfplank (plankzeiler) te lanceren vanaf de oever of finaal te laten landen.
- r) hondenlosloopzone: plaats aangeduid op de kaart waar honden zonder leiband mogen lopen.

2. ALGEMENE BEPALINGEN

2.1 TERRITORIAAL WERKINGSGBIED VAN DE VERORDENING

Artikel 3 :

Deze verordening is enkel van toepassing op het gebied, aangeduid op de kaart.

- recreatiezone
- dagrecreatiegebied “De Steenberg”
- natuureservaat Koningssteen-Koolen Greent
- Agropolispark

Het gebied bevat eveneens de omringende gronden en wegen, aangeduid op de kaart.

2.2 ALLERLEI HANDELINGEN

- a) Betreden van bedrijfsmiddelen

Artikel 4 :

Het betreden van bedrijfsmiddelen, gebouwen en terreinen is verboden voor onbevoegden.

- b) Het verkeer van motorvoertuigen :

Artikel 5 :

In het gebied is het verkeer van motorvoertuigen (auto, quad, motor, ...) verboden, tenzij :

- 1) Op die wegen, die voor motorvoertuigen zijn ingericht;
- 2) Op de aangelegde parkeerterreinen;
- 3) Op het grondgebied Kinrooi voor vergunninghouders die zich kunnen legitimeren ;
- 4) Voor ordediensten, hulpdiensten, voertuigen dienstig voor werken of bevoorrading en bevoegde personen voor het toezicht of het beheer in het gebied.

Deze schikking wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de borden C3 met onderbord M2 en onderbord “uitgezonderd vergunninghouders en dienstvoertuigen”.

c) De aanwezigheid van dieren

Artikel 6 :

In het gebied dienen alle huisdieren en neerhofdieren steeds aan de leiband gehouden te worden, uitzondering geldt in de hondenlosloopzone.

Deze schikking wordt bekend gemaakt met gebodsborden.

Het gebied is toegankelijk voor ruiters en bestuurders van gespannen op de plaatsen zoals aangeduid op de bijhorende kaart.

d) Instandhouding van het gebied

Artikel 7 :

Het is verboden binnen het gebied enige vaste constructie te hebben of aan te brengen, met uitzondering voor vergunde constructies.

e) Rust, reinheid, gezondheid, en veiligheid

Artikel 8 :

Het is verboden:

- 1) strandrecreatie te beoefenen, met uitzondering van op de daarvoor bestemde zones, rumoer of lawaai te veroorzaken, zowel bij dag als bij nacht, waardoor de rust van de aanwezigen (andere bezoekers en dieren) kan verstoord worden, bijvoorbeeld door samenscholing, feesten of manifestaties, doorgangen te belemmeren, zich onbetamelijk te gedragen, transistors of om het even welk ander muziek-of geluidverwekkend toestel of instrument binnen te brengen, bij zich te hebben of te doen spelen, behoudens de geluiden die ontstaan ten gevolge van de uitoefening van toegelaten activiteiten op de voorgeschreven wijze;
- 2) schade toe te brengen aan infrastructuur of planten;
- 3) om te roken bij brandgevaar of vuur aan te leggen onder eender welke vorm;
- 4) BBQ te organiseren met uitzondering van op de daartoe voorziene plaatsen;
- 5) om bloemen, paddenstoelen, vruchten of noten te plukken of mee te nemen;
- 6) zich vanaf zonsondergang tot zonsopgang in de gebieden aangeduid met de daartoe bestemde borden, op welke wijze dan ook te begeven. Uitzondering wordt gemaakt voor de vissers (met visvergunning) en de duikers (met duikvergunning) in de voor hun bestemde gebieden en ordediensten, hulpdiensten;
- 7) om tenten, strandtenten, tenten die worden vastgemaakt aan geparkeerde auto's of aan caravan-kampeerwagens, mobilhomes of andere constructies bedoeld om er te slapen of een dag te verblijven, te plaatsen, **uitzondering geldt voor paraplu's in schutkleuren of karperbivvies.**
- 8) met stenen te werpen;
- 9) zich te ontdoen van afvalstoffen, giftige substanties, faecaliën, olie, chemicaliën of andere vloeistoffen of stoffen die verontreiniging van land, water, of lucht kunnen veroorzaken, dan wel schadelijk moeten worden geacht voor personen of voor flora en fauna, tenzij in de kennelijk daarvoor bestemde inrichtingen;

- 10) het verkeer te water hinderen of in gevaar brengen door er gelijk welke voorwerpen of stoffen in te werpen of achter te laten;
- 11) anders dan in de daarvoor bestemde afvalbakken, afval of resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen, of ander verpakkingsmateriaal achter te laten;
- 12) te zwemmen, uitgezonderd in de daarvoor vergunde zwemplaatsen;
- 13) zich 's winters op het ijs te begeven, tenzij hier voorafgaande toestemming voor verleend werd.
- 14) blijvende sporen na te laten in het gebied. Bij georganiseerde activiteiten moeten onder meer de wegmarkeringen die worden aangebracht onmiddellijk op het einde van de activiteit verwijderd worden.
- 15) Het gebruik van pyrotechnische wapens en vuurwapens is verboden over het gehele gebied, tenzij noodzakelijk voor wildbeheer.

f) Publiciteit en handel

Artikel 9 :

- 1) het voeren van publiciteit, het verspreiden van drukwerken en het drijven van handel onder welke vorm ook, is verboden binnen het gebied, behalve op de plaats(en) aangeduid op de kaart. Toestemming van de eigenaar of de concessionaris van het gebied is tevens vereist.
- 2) de bepaling onder artikel 9.1, is niet van toepassing op geconcedeerde inrichtingen in het gebied die een overeenkomst hebben afgesloten met DV Marec.

g) Toegestane activiteiten mits toestemming

Artikel 10 :

- 1) Het houden van een fuif, animatieactiviteit is verboden, behoudens voorafgaandelijke en schriftelijke toelating van de concessiehouder/beheerder en/of het schepencollege.
- 2) Installatie of constructies van welke aard ook (oa. feesttent) mogen nooit geplaatst worden zonder toestemming van de concessiehouder/beheerder en het schepencollege. Constructies geplaatst in strijd met onderhavige politieverordening moeten op de eerste aanmaning hetzij mondeling, hetzij schriftelijk van de politionele overheden of beëdigde wachters verwijderd worden. Bij weigering aan deze aanmaning te voldoen, zal op bevel van de burgemeester overgegaan worden tot wegneming op kosten en risico van de overtreders of van de burgerlijk aansprakelijke persoon, onverminderd de straffen voorzien in onderhavig politiereglement.

3. EXTRA BEPALINGEN RECREATIEZONE

3.1 VERKEER MET VAARTUIGEN TE WATER

Voorschriften op de bestuurders

Artikel 11:

De bestuurders van de vaartuigen moeten:

- a) De voorschriften van de hogere wetgeving naleven, inzonderheid :
 - het scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas
 - algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (immatriculatie)
 - de wet betreffende het stuurbrevet en de betreffende K.B.'s.
- b) In staat zijn een vaartuig te besturen, d.w.z.:
 - lichamelijk in staat zijn;
 - niet gïntoxiceerd of dronken zijn
 - niet onder invloed van psychotrope middelen.
- c) Steeds een uitrusting voor elke opvarende aan boord te hebben die in goede staat, en voorzien

van een merkteken in een opvallende kleur is en die de bestuurder en alle opvarenden drijvende houdt in geval van nood;

d) Wanneer het vaartuig een snelle motorboot is :

- zich ononderbroken bevinden op de voor hen bestemde plaats en in zittende houding;
- vergezeld zijn van een mede-opvarende van minstens 15 jaar oud, die als uitkijk met zijn rug in de vaarrichting zit, wanneer een waterskiër wordt getrokken;
- het dragen van een geactiveerde “noodstop”/”dodemansknop”koord;

e) Om een plezierboot met een motor van minder dan 7,335 watt (10PK) te mogen besturen moet de bestuurder ten minste 16 jaar oud zijn.

De passagiers op de vaartuigen moeten zich op de voor hen uitgeruste plaatsen bevinden en in zittende houding.

Voorschriften op de schepen

Niet toegelaten schepen :

Artikel 12 :

Het gebied is verboden voor hovercrafts, watervliegtuigen, gemotoriseerde surfplank of jetsurf, waterscooters, deltavliegers, parasailing, telegeleide vlieg-, vaar- en of voertuigen. Luchtmatrassen zijn enkel toegelaten binnen de afbakening van ‘de dagstranden’.

Niet-geviseerde schepen:

Artikel 13 :

Onverminderd de geldende algemene scheepvaartreglementering, gelden de overige voorschriften van deze gebods- en verbodsbepalingen niet voor :

- a) de bedrijfs- en woonschepen, in zover hun aanwezigheid verband houdt met de kiezelwinning in het gebied of de exploitatie van de havens;
- b) de schepen waarmee rondvaarten worden georganiseerd;
- c) de schepen die gebruikt worden door de lokale politie, de Federale politie, de bijzondere wachters, de opsporingsambtenaren, de brandweer, het reddingswezen

Identificatie der schepen :

Artikel 14 :

Alle schepen, behalve diegenen die als enige voortbewegingsmogelijkheid de spierkracht hebben, zomede de waterski's en de surfplanken, moeten :

- voorzien zijn van een sticker aangebracht op de spiegel van de boot, of indien dat niet mogelijk is, op een plaats die tijdens het varen goed zichtbaar is;
- ingeschreven zijn in een register gehouden door de havenmeester.
- in het bezit zijn van een immatriculatie document/ nummer (buitenlandse pleziervaartuigen die in hun land van herkomst geïmmatriculeerd zijn, zijn vrijgesteld van het immatriculatie document)

Artikel 15 :

De uitrusting en constructie van kleine schepen moet voldoen aan de voorschriften zoals voorzien in art. 2.02a van het reglement Gemeenschappelijk Maas.

Algemene gedragingen der vaartuigen:

Artikel 16:

Het is voor alle schepen verboden:

- a) het verkeer te water te hinderen of in gevaar te brengen door stilliggend of voortbewegend, onnodige of ongelegen bewegingen te maken;
- b) een lading van personen of voorwerpen aan boord te hebben waardoor de veiligheid en de stabiliteit in gevaar kan worden gebracht;
- c) de aanwezige bouwwerven te benaderen op minder dan 20 meter afstand;
- d) de motor onnodig lang of zonder redelijk doel in werking te houden;
- e) stilliggend, aangemeerd of verankerd, de motor zo te laten proefdraaien dat de oevers en constructies beschadigd kunnen worden;
- f) zo snel en onaangepast te varen en te manoeuvreren dat hinder of gevaar kan ontstaan voor andere gebruikers van de plassen en/of de oevers;
- g) te zeilen in de haven(s).

Vaarzones:

Artikel 17:

Het varen is verboden:

- a) voor alle schepen in de havens en aanloophavens, behalve om er een ligplaats te nemen, en zich eventueel te begeven naar de boothellingen en uit te varen;
- b) voor alle schepen,
 - te Kinrooi, in het paaigebied, binnen de afgebakende dagstrandzone, in de meandervorming van de Witbeek aan de Noordwal van de Steenberg, binnen de bebakening van het waterpompstation, in de Koolen Greent.
 - te Maaseik, in de Mynekomplas.
- c) voor de surfplanken:
 - te Maaseik, in het verbindingskanaal.
- d) voor alle schepen behalve zeiljollen, in de voor dit type afgebakende zone bij De Spaanjerd Haven en voor alle schepen behalve zeiljollen, kano's en surfplanken in de voor dit type afgebakende zone dagstrand Heerenlaak op de Lakerplas te Maaseik.
- e) In de Vissen Akker voor gemotoriseerde waterrecreatie en aanverwante activiteiten in de zone tussen de boeienlijn en de oever die op de kaart als ontoegankelijk is aangeduid met uitzondering voor de vissers die geldige legitimatie hiervoor hebben.

Ligplaats nemen (= ankeren en meren):

Artikel 18 :

Buiten de havens en aanloophavens is het altijd verboden voor alle schepen:

- a) ligplaats te nemen (= ankeren en meren), gedurende méér dan 24 uren op eenzelfde plek of in haar omtrek binnen een straal van 500m; tijdelijke verplaatsingen buiten die omtrek worden niet als een onderbreking beschouwd;
- b) ligplaats te nemen (= ankeren en meren), binnen een straal van 50m. van de bedrijfs- of beroepsvaartuigen of onderdelen ervan, en van de bouwplaatsen voor grindexploitatie;
- c) te meren aan boeien, behalve aan optuigboeien, welke kennelijk voor dat doel aangebracht zijn;
- d) na het meren enige constructie achter te laten;
- e) hoe dan ook, ligplaats te nemen (= ankeren en meren) binnen een afstand van 20m van de oever, op de plaatsen aangeduid op de kaart.

De bepalingen onder dit artikel 18 gelden niet voor

- de zone Noordoostwal op de Vissen Akker aangeduid met de borden F2.
- de zone strand in de Jachthaven Heerenlaak aangeduid met de borden F2.

Schepen die deze voorschriften niet opvolgen kunnen weggesleept worden op kosten en risico van de bestuurder, en zo deze niet geïdentificeerd kan worden, de eigenaar.

Artikel 19 :

- a) In de havens is het toegestaan te meren, doch uitsluitend voor de vergunninghoudende schepen en op de voorziene plaats en wijze;
- b) In de aanloop-havens is het toegestaan te meren voor de duur van maximum 5 uur, vanaf 2 uur voor zonsopgang tot 2 uur na zonsondergang.

Te water laten, uit het water nemen, op gronden neerleggen en er laten liggen :

Artikel 20 :

Het te water laten, uit het water halen, op gronden neerleggen en er laten liggen van vaartuigen is verboden voor:

Te Kinrooi:

- a) de surfplanken : in de haven, in de afgebakende zone voor de zeiljollen bij de Spaanjerd Haven en in de nabijheid van de grindexploitaties.;
 - b) De overige schepen : overal in het gebied behalve op de plaatsen op de kaart aangeduid; nl. op de boothellingen : “de jachthaven” en boothelling “service center” en boothelling “vissers”.
- De verbodsbepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing voor zeiljollen binnen de voor dit type afgebakende zone bij De Spaanjerd Haven.

Te Maaseik:

- a) de surfplanken: in de haven en verbindingkanaal;
- b) luchtkussens, catamarans en draagbare zeilbootjes : in de haven en het verbindingkanaal;
- c) de vissersvaartuigen en de roeiboortjes : overal waar het verboden is te vissen;
- d) de overige schepen : overal in het gebied behalve de plaats aangeduid als boothellingen, nl. in de haven en aan het service center.

Waterskiërs trekken en slepen van andere inrichtingen:

Artikel 21 :

- a) In het verbindingkanaal tussen de Maas en de Lakerplas is het verboden 2 of meer skiërs te trekken of enige andere inrichting te slepen.
- b) Waterskiën is enkel toegestaan op de Papekuilplas en de Lakerplas te Maaseik en op de Grensmaas tussen km 59.500 en km 61.500 (in overeenstemming met het scheepvaartreglement gemeenschappelijke Maas)
- c) Het is verboden te waterskiën of enige andere inrichting te slepen op alle Maasplassen van het grondgebied Kinrooi (Koolen Greent, Vissen Akker, Daler Oe)

Vaarsnelheden:

Artikel 22 :

De hoogste toegelaten vaarsnelheid bedraagt:

Te Kinrooi:

- a) in de haven : max. 6 km/u;
- b) buiten de haven : max. 9 km/u, enkel geldig voor motorvaartuigen.

Dit geldt voor de plassen: Daler Oe en Vissen Akker.

Te Maaseik :

- a) in de haven : max. 6 km/u;
- b) buiten de haven : max. 9 km/u in de volgende gevallen:

- binnen een afstand van 20 m van een oever of aanleg-inrichting, uitgezonderd bij vertrek en aankomst van een waterskiër mits daarbij de kortst mogelijke weg gevolgd wordt.
- in de nabijheid van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties, en dergelijke;
- bij een zicht van minder dan 500 m en tussen zonsonder- en zonsopgang.

Artikel 23 :

Algemene voorschriften:

- a) bedrijfsvaartuigen hebben in alle omstandigheden voorrang op anderen schepen;
- b) kleine schepen zijn gehouden aan alle andere schepen en drijvende werktuigen de nodige ruimte te laten om hun koers te volgen en om te kunnen manoeuvreren;
- c) indien een schip verplicht is uit te wijken voor een ander, moet dit laatste zijn koers en snelheid behouden. Wanneer dit laatste door welke oorzaak ook zich zo dicht bij het uitwijkende schip bevindt dat een aanvaring niet zou kunnen vermeden worden, is het echter verplicht alles in het werk te stellen om een aanvaring te voorkomen.

Artikel 24:

Regels van toepassing op grote schepen onderling of op kleine schepen onderling:

a) Algemeen:

1. Motor-, zeil-, en door spierkracht voortbewogen schip

Zo er gevaar voor aanvaring bestaat moeten de door de motor voortbewogen schepen zich verwijderen uit de vaarroute van de andere schepen, de door spierkracht voortbewogen schepen moeten op hun beurt wijken voor de zeilende schepen. Het schip dat stuurboordwal houdt, heeft voorrang.

2. Voorbijlopen (inhalen):

-Een schip mag een ander slechts voorbijlopen, na zich er van vergewist te hebben dat dit zonder gevaar kan geschieden;

-Het schip dat wordt opgelopen moet het voorbijlopen, voor zover mogelijk en nodig, vergemakkelijken;

-Het voorbijlopen gebeurt aan bakboord, indien er echter voldoende ruimte is mag het ook aan stuurboord gebeuren;

-Zijn in een oploopsituatie één of twee zeilschepen betrokken, dan moet de opgelopen ervoor zorgen dat het voorbijlopen aan loefzijde (kant van de wind) kan gebeuren, desnoods moet hij uitwijken.

b) Motorschepen onderling:

1. Recht tegen elkaar insturen:

Indien twee motorschepen recht tegen elkaar insturen, moet elk van beiden naar stuurboord uitwijken, zodat zij elkaar aan bakboord voorbijvaren;

2. Koers kruisen:

Indien de koersen van twee motorschepen elkaar kruisen, moet het schip dat het andere aan stuurboordzijde van zich heeft, uitwijken, en, indien mogelijk, vermijden voor het andere door te varen.

c) Zeilschepen onderling:

Recht tegen elkaar insturen en kruisen:

Indien zeilende schepen tegen elkaar insturen of hun koersen elkaar kruisen, moet:

ingeval beide schepen over verschillende boeg liggen, het schip dat over stuurboordboeg ligt, uitwijken voor het schip dat over bakboordboeg ligt.

ingeval zij over dezelfde boeg liggen, het loefwaartse schip uitwijken voor het lijwaartse. (Het lijwaartse is dat, dat het verste van de wind vaart).

Lichtseinen:

Artikel 25:

Wordt vanaf enig schip een blauw of oranje zwaailicht getoond, dan zijn de in de nabijheid zijnde schepen verplicht vaart te verminderen tot langzame vaart en bijzonder oplettend en voorzichtig te zijn.

Bevelen van bevoegde personen :

Artikel 26 :

De schipper is verplicht onverwijld de bevelen en aanwijzingen op te volgen die door de lokale politie, de Federale politie, de Burgemeester, en de personen met openbaar gezag en de bijzondere wachters worden gegeven ter daadwerkelijke handhaving van de bepalingen van deze verordening, of in het belang van de veiligheid en de goede orde van het verkeer te water in het algemeen. Inzonderheid is de schipper verplicht op de eerste vordering van deze personen het schip te doen stilhouden of aan te meren.

Verantwoordelijke voor de naleving van de vaarregels:

Artikel 27 :

De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van de voorschriften van dit reglement, of zo deze niet geïdentificeerd kan worden of zo het schip verlaten is, de eigenaar.

3.2 BEPALINGEN BETREFFENDE HET KITESURFEN, WINDSURFEN

Artikel 28:

Kitesurfers, windsurfers zijn enkel toegelaten in het gebied wanneer ze tegelijkertijd voldoen aan volgende voorwaarden:

a) alleen van zonsopgang tot zonsondergang.

b) als beoefenaar ben je verplicht om je aan te melden bij de door de gemeente Kinrooi erkende [kitesurf/windsurfclub](#).

Een vergunning om te kitesurfen/windsurfen zal gegeven worden als je de bekwaamheden bezit om zelfstandig te kitesurfen/windsurfen, kennis hebt van de lokale gedrags- en gebruiksregels en een bewijs kan voorleggen dat je verzekerd bent.

c) het op- en neerlaten van de kite moet gebeuren in de lanceerzone zoals aangeduid op het plan. In geen geval mag het op- en neerlaten van de vlieger gebeuren waar een vallende vlieger een ernstig en onmiddellijk gevaar voor het publiek kan uitmaken.

3.3 VISSEN, KAMPEREN, ZWEMMEN, ZICH OP HET IJS BEGEVEN, INRICHTEN VAN WEDSTRIJDEN.

Artikel 29:

Het is verboden:

a) Te vissen op de op de kaart aangeduide plaatsen.

b) Te kamperen, tenzij op de op de kaart aangegeven kampeerterreinen.

c) Te zwemmen, tenzij in de vergunde zwemplaatsen.

d) Sportwedstrijden en wedstrijden te water te houden, tenzij met schriftelijke toestemming van

de Burgemeester, en mits desvereist te beschikken over de nodige vergunning(en). De schriftelijke aanvraag moet minstens twee maanden voor de datum van de wedstrijd worden ingediend.

3.4 BEPALINGEN BETREFFENDE HET DUIKEN

Artikel 30:

Duiken is toegelaten in de Vissen Akker, in de paarse en oranje zones aangeduid op het plan achter de boeienlijn. Uitzonderlijk kunnen de zones uitgebreid worden voor aangekondigde uitzonderlijke duikevenementen. Deze moeten tijdig aangevraagd worden bij de beheerder.

Duiken is uitzonderlijk en voor wetenschappelijke doeleinden toegelaten in Koolen Greent mits toestemming van de beheerder.

4.EXTRA BEPALINGEN: DAGRECREATIEGEBIED DE STEENBERG

4.1 BADEN

Artikel 31:

Het baden is enkel toegelaten op de plaatsen genaamd “bewaakte badzone” als dusdanig in het water aan het strand ‘De Steenberg’ aangeduid bij middel van de seinen in art 39 hierna vermeld.

Artikel 32:

Iedere bewaakte bad zone wordt op het strand aangeduid en op zijn beide uiteinden, west en oost, door de op blauw witte palen vastgemaakte seinen:

- a) Een cirkelvormige plaat dragende een blauwe letter “B” met reddingsgordel en duidende bader op witte achtergrond.
- b) Op de grenspalen, die de uiteinden west en oost van iedere bewaakte zone aanduiden, een bord waarop in blauwe letters op witte achtergrond de melding staat “grens van de bewaakte bad zone”.

Artikel 33:

Er mag enkel gezwommen worden met de groene vlag.

Artikel 34:

Het is steeds verboden te baden van zonsondergang tot zonsopgang.

Artikel 35:

In de bewaakte zone wordt een veiligheidssein gegeven bij middel van hetzij:

- een driehoekige vlag van rode kleur
- een driehoekige vlag van groene kleur:

Dit veiligheidssein met de hierboven beschreven vlaggen, wordt gehesen en vastgemaakt op de mast centraal in de bewaakte badzone.

Indien de groene driehoekige vlag wordt gehesen, betekent dit dat het baden is toegelaten. Indien de rode driehoekige vlag wordt gehesen betekent dit dat het baden volledig verboden is. De baders die zich ondanks de rode vlag te water begeven, moeten uit het water op de eerste aanzegging van de redders of politionele-en overheidsambtenaren. De aanzegging kan mondeling gegeven worden ofwel bij middel van drie na elkaar gegeven korte geluidssignalen.

4.2 GEDRAGINGEN

Artikel 36:

De toegang tot de zwemgelegenheid, strand en ligweide is verboden:

- voor personen in dronkenschap en onder invloed van psychotrope middelen;
- voor personen aangetast door of verdacht van besmettelijke ziekten in de zwemgelegenheid;

4.3 VERBOD

Artikel 37:

Het is verboden:

-bij het baden, tijdens sportoefeningen op het strand of op de ligweide, een houding aan te nemen of gedragingen te hebben die in strijd zijn met de goede zeden of die in strijd zijn met de algemene geldende regels van fatsoen en eerbaarheid. Volledig naakt, en voor de dames in monokini baden is niet toegestaan.

Het is de dames wel toegestaan om in monokini te zonnebaden voor zover zij ter plaatse blijven en niet gaan rondwandelen.

- zeep te gebruiken op andere plaatsen dan onder het stortbad;
- honden, neerhondieren, andere huisdieren of gelijk welk dier op de ligweide, het strand of in het water mee te nemen;
- kinderen van minder dan 6 jaar zonder toezicht van een volwassene te laten rondlopen op de ligweide, op het strand of in het water.
- scherpe voorwerpen in het water te gooien zoals oa. stenen, glas, Er mogen geen kwetsende voorwerpen achter gelaten worden op de bodem van de zwemgelegenheid.
- putten te graven op het strand die een gevaar kunnen opleveren voor zichzelf of voor anderen.

-vanaf het strand, binnen de afgebakende badzone, te water te gaan met zeilplanken of welkdanig ander pleziervaartuig . Uitzondering geldt voor tuigen voor watervermaak, zonder motor noch zeil, gefabriceerd uit zachte rubber zoals luchtmatrassen, kleine rubberbootjes (max. 2m) en luchtbanden,... . Deze zijn toegelaten binnen de met boeien afgebakende bewaakte badzone en dit enkel tijdens de perioden en uren waarop de reddingsdienst aanwezig is.

Artikel 38:

Het plaatsen van strandzeilen en strandzetels is toegelaten mits:

- te allen tijde een strook van minstens 5 meter vanaf de waterlijn vrij blijft;
- ze iedere avond voor zonsondergang van het strand verwijderd worden;
- de hoogte van de strandzeilen beperkt is tot 1,60m en de lengte tot 3 m.

Artikel 39:

De sanitaire installatie moet steeds, op een correcte manier, gebruikt worden.

5.EXTRA BEPALINGEN: NATUURRESERVAAT KONINGSTEEN-KOOLEN GREENT

5.1 TOEGANKELIJKHEID

Artikel 40:

Het gebied is, behalve de wettelijke mogelijkheden van de beheerder of het bevoegde Agentschap om het geheel of gedeeltelijk voor alle of bepaalde categorieën bezoekers ontoegankelijk te stellen, gans het jaar door toegankelijk volgens de voorwaarden zoals in dit reglement bepaald.

-het gebied aangeduid met de rode lijn op de kaart is enkel toegankelijk voor voetgangers en is tussen 31 maart en 1 augustus ontoegankelijk voor alle bezoekers wegens te grote kans op verstoring van de aanwezige fauna en flora;

-het pad met de stippellijn is gans het jaar toegankelijk voor fietsers en wandelaars;

Artikel 41: De beheerder van het natuurreservaat Koningssteen-Koolen Greent kan afwijkingen op de toegankelijkheid toestaan, voor zover het geen risicovolle activiteiten betreft, bedoeld in artikel 2§3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 december 2008/ betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De aanvraag tot toestemming moet minstens 21 dagen van tevoren, schriftelijk of via elektronische drager worden toegezonden aan de beheerder. Voor risicovolle activiteiten is naast de toestemming van de beheerder ook een machtiging van het Agentschap nodig.

Artikel 42:

Alle stilstaande wateren, de Koolen Greent, zijn niet toegankelijk uitgezonderd voor beheerdoeleinden of wetenschappelijk onderzoek.

De zone van de Vissen Akker tussen de boeienlijn en de oever zijn niet toegankelijk, uitgezonderd voor de duikers (zone paars en oranje).

De zone van de Vissen Akker tussen de boeienlijn en de oever is toegankelijk voor bootvissers met elektromotor en vergunning (zone paars).

5.2 VERBOD

Artikel 43:

Het is verboden:

- a) miniatuurbootjes en aanverwanten te laten varen op de natuurplassen.
- b) miniatuurvliegtuigjes, vliegers, parazeilvliegers en aanverwanten te gebruiken boven het natuurgebied;
- c) Drones zijn enkel toegestaan na toestemming van de beheerder;
- c) dieren te voederen te aaien of doelbewust te benaderen in de begrazingszone;
- d) af te kijken van paden en wegen.

5.3 BEHEER

Artikel 44:

Toezichthouders kunnen bezoekers omwille van de veiligheid, of met het oog op het bewaren van de rust, of de bescherming van de wilde flora en fauna, onderrichtingen geven. Personen moeten zich gedragen volgens deze onderrichtingen en kunnen zo nodig, desnoods met behulp van de openbare macht, uit het gebied gezet worden.

Met het toezicht op de naleving van dit reglement in het natuurgebied Koningssteen-Koolen Greent zijn belast: de personen die op grond van het decreet van 5 april 1995 houdende de algemene bepalingen inzake milieubeleid en zijn uitvoeringsbesluiten belast zijn met het toezicht op de naleving van de natuurbehoudswet, het bosdecreet en het natuurdecreet.

De gemeente- en politiediensten werken nauw samen met Hengelsportclub De Maasvissers, waarvan er een aantal stewards/viswachters actief zijn op en rond de Maasplassen van Kessenich, Geistingen en Ophoven. Controle tijdens de hengelbeurt kan zowel gebeuren door gemeentelijke ambtenaren, politie en stewards/viswachters. De vissers dienen hierbij spontaan hun medewerking te verlenen.

6. STRAFBEPALINGEN

Artikel 45:

- a) Het publiek moet zich gedragen naar de richtlijnen die hen op een behoorlijke wijze door middel van aanwijzingen en borden of door enig ander middel zullen ter kennis worden gebracht;
- b) De overtredingen op de voorschriften van deze verordening worden gestraft met politiestraffen, voor zover door wetten, algemene of provinciale verordeningen, op dit vlak geen andere straffen voorzien zijn;
- c) De bezoekers dienen stipt, in alle omstandigheden, de bevelen na te leven van aangestelde redders, politie, bevoegde ambtenaren, aangestelde toezichthouders of beëdigde wachters.

7. SLOTBEPALINGEN

Artikel 46:

De gemeentebesturen van Kinrooi en Maaseik zijn niet verantwoordelijk voor:

- a) Eventuele schade of ongevallen die uit het gebruik van het watervlak en de oevers van het gebied zouden kunnen voortspruiten;
- b) Noch voor de schade die zou kunnen ontstaan door daden, bevelen, nalatigheid of onkunde van de aangestelde. (opgelet hiermee : artikel 1382 van het burgerlijk wetboek zegt : elke **daad** van een mens waardoor schade wordt toegebracht aan een ander, verplicht degene door wiens schuld die schade is ontstaan, om die te vergoeden).
- c) Enkel bij een ongeval in het natuurreservaat Koningssteen-Koolen Greent kan de schadelijder onverwijld aangifte doen bij het Agentschap voor Natuur en Bos, zodat gebeurlijk beroep kan worden gedaan op de polis burgerlijke aansprakelijkheid van het agentschap;
- d) Het zich bevinden in of nabij bos of met bomen begroeide plaatsen bij krachtige wind gebeurt op eigen risico, zodat de beheerder niet kan worden aangesproken voor de vergoeding van de schade.

Artikel 47:

De Burgemeester is gemachtigd de aanduidingen en zonerings op de kaart aan te passen volgens de wijzigende behoeften en toestanden, inzonderheid ten aanzien van de verdere evolutie van de ontgrindingen en de verdere aanleg van het gebied.

De burgemeester kan tevens tijdelijke afwijkingen toestaan of opleggen naar aanleiding van bijzondere evenementen zoals sportwedstrijden en wedstrijden te water, mits de aanvraag minstens 2 maanden voor het evenement is ingediend.

Artikel 48:

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt zoals voorzien in artikel 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Artikel 49:

Afschriften van deze verordening zullen overgemaakt worden aan:

- Stad Maaseik
- DV Marec
- De Provinciegouverneur;
- De Griffie van de rechtbank, arrondissement Limburg, afdeling Tongeren;
- De Griffie van de Politierechtbank, arrondissement Limburg, afdeling Tongeren ;
- De belanghebbende lokale en Federale politiediensten

- ANB

- RLKM

- Limburgs Landschap VZW

Artikel 50:

In toepassing van artikel 252 § 1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst, die voor algemeen administratief toezicht aan de provinciegouverneur verstuurd wordt.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting.
Namens de gemeenteraad:



Raymond Corstjens
algemeen directeur



Jan Creemers
burgemeester