

## Besluit van de Gemeenteraad van 01/03/2021

### Inrichten Albert Claessensweg als schoolstraat. Goedkeuring. (Algemeen)

#### Aanwezig

Johan Tollenaere, burgemeester, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, schepenen, Dominique Damen, Frank Goossens, Sara Didden, Kevin Drees, Magda Bocken, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Gunter Haeldermans, Guido Hellings, Pierre Hendrikx, Audrey Jütten, Leo Pieters, Eddy Sloodmakers, Yvette Swillens, Philippe Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, André Willen, Petronella Zelissen, Dirk Reeskens, Peter De Bruyn, raadsleden en Maike Stieners, algemeen directeur.

#### Algemeen kader

Voor het verhogen van de verkeersleefbaarheid in de Albert Claessensweg te Maaseik wordt voorgesteld om deze straat om te vormen tot een 'schoolstraat'. Dit ligt in de lijn van de campagne 'Paraat voor de schoolstraat' van de Vlaamse overheid.

Het doel van een 'schoolstraat' is om een veiligere schoolpoort te creëren. Omdat de meerderheid van de kinderen op hetzelfde moment wordt afgezet of opgehaald aan de school, kan dit in die omgeving voor chaotische situaties zorgen. Het is ook die chaos die ervoor zorgt dat veel ouders ervoor kiezen om hun kinderen met de auto naar school te brengen. Ze gaan er van uit dat dit de meest veilige optie is. Veel ouders vinden het te gevaarlijk om tussen al die auto's door hun kind met de fiets of te voet naar school te laten gaan. Via de inrichting van een schoolstraat wil het stadsbestuur letterlijk ruimte maken aan de schoolpoort voor fietsers en voetgangers.

Een 'schoolstraat' is een straat waarin de ingang van een school gevestigd is en die bij het begin en het einde van de schooldag gedurende een half uur wordt afgezet voor gemotoriseerd verkeer. Er is dan enkel doorgaand verkeer mogelijk te voet of met de fiets. Bewoners uit de straat mogen de straat tijdens die periode uitrijden, maar niet inrijden. Vanzelfsprekend mogen hulpdiensten op elk moment de straat inrijden.

Concreet wordt er aan de ingang van de straat een verplaatsbaar bord gezet. Het bord geeft aan dat de toegang gedurende 30 minuten verboden is. Aan ouders, die hun kinderen met de wagen brengen, wordt gevraagd om hun auto op een andere plek reglementair te parkeren. Een aandachtspunt hierbij is dat er moet gezorgd worden voor een alternatieve route en voor voldoende parkeergelegenheid zodat de verkeersdoorstroming vlot kan verlopen in de omgeving van de afgesloten 'schoolstraat'.

De voordelen van een schoolstraat:

- de verkeerschaos aan de schoolpoort wordt teruggedrongen;
- de schoolpoort wordt veiliger gemaakt voor voetgangers en fietsers;
- zelfstandige verplaatsingen worden gestimuleerd;
- kinderen en ouders verplaatsen zich meer te voet of met de fiets van en naar school;
- kinderen bewegen meer en doen meer verkeerservaring op;
- er gebeuren meer duurzame verplaatsingen;
- zachte weggebruikers hebben meer ruimte om op een veilige manier aan de school te vertrekken of aan te komen;
- de straat is beter bereikbaar voor hulpdiensten bij begin en einde van de school;
- er is een grotere sociale controle op overtreders;

· er wordt minder fijn stof geproduceerd in de buurt van de school, dus dit zorgt voor een gezondere omgeving.

Voor het ordelijk en veilig verloop is het noodzakelijk maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en de bescherming van fietsers en voetgangers. Deze maatregel gebeurt op een gemeenteweg. Er worden verkeersborden aangebracht op nadarhekken. Deze nadarhekken worden geplaatst door de medewerkers van de school die de functie bekleden van gemachtigd opzichter en/of groepsleider.

De basisschool ' De Sprong ' zal instaan voor het tijdig informeren van de ouders, leerkrachten, medewerkers van de school en burens alsook voor de verklarende werking rond de verzamelplaatsen voor kinderen bij aanvang van de school.

Er zal politietoezicht zijn op de werking van de schoolstraat in het bijzonder tijdens de eerste week van het schooljaar en mogelijk tijdens de eerste dagen na een vakantie, zoals herfstvakantie, kerstvakantie en krokusvakantie.

Op 4 februari 2021 was er een overleg tussen stad Maaseik en schooldirectie, oudercomité, zaakvoerder Carrefour en politie. Iedereen staat zeer positief tegenover het project en is vragende partij. Voor de Carrefour geeft het weinig problemen voor levering van goederen naar hun magazijn, omdat het merendeel van de leveringen 's nachts gebeurt. Voor de leveringen overdag wordt er door de Carrefour een listing opgesteld en zullen de leveringstijdstippen - indien nodig - aangepast worden. Om het parkeren door derden te ontmoedigen op de private parkeerplaatsen van de Carrefour langs de Albert Claessensweg worden door Carrefour neerklapbare paaltjes op iedere parkeerplaats aangebracht waarbij enkel het personeel van de Carrefour de paaltjes kan neerklappen. Aan het kruispunt met de Burgemeester Philipslaan worden 2 nadarhekken op de rijbaan geplaatst door de school. De schooldirectie stelt hiervoor een beurtrol op:

- 's morgens worden de nadarhekken om 8:15 u geplaatst tot 8:45 u
- 's avonds worden de nadarhekken om 14:55 u geplaatst tot 15:25 u
- op woensdagmiddag worden de nadarhekken om 11:45 u geplaatst tot 12:15 u.

Het is wenselijk dat de ouders hun voertuig aan cultuurcentrum Achterolmen parkeren om dan via de Albert Claessensweg hun kinderen te voet naar de school te brengen of af te halen.

De directie van de school wil met deze ingreep starten op 19 april 2021 ( maandag na de paasvakantie).

Vanuit de school wordt met participatie van de kinderen een omkadering uitgewerkt om het concept te promoten en om de ouders te betrekken.

## Wettelijk kader

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;
- Artikel 2.68. van het KB 1/12/1975: "**schoolstraat**", een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen motorvoertuigen geweerd worden door een verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding "schoolstraat", tenzij het onderbord in een uitzondering voorziet voor bepaalde motorvoertuigen.
- Artikel 22undecies. Verkeer in schoolstraten. In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs. Alleen prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat. Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.

## Financieel kader

De kost van het toepassen van een schoolstraat is afhankelijk van twee criteria nl. welk soort afsluiting er wordt geplaatst (slagboom, nadarhek, ...) en of de vrijwilligers een vergoeding ontvangen of niet.

In deze opstelling wordt gebruik gemaakt van nadarhekken en wordt er geen vergoeding voorzien voor de vrijwilligers.

## Besluit

Goedgekeurd bij elektronische stemming met:

-29 stemmen voor: Johan Tollenaere, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, Dominique Damen, Frank Goossens, Gunter Haeldermans, Dirk Reeskens, Peter De Bruyn, Sara Didden, Kevin Drees, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Guido Hellings, Magda Bocken, Yvette Swillens, Philip Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, Petronella Zelissen, Leo Pieters, Pierre Hendrikx, Eddy Sloomakers, André Willen, Audrey Jütten.

## Artikel

1:

De gemeenteraad keurt volgende, periodieke maatregel goed.

Elk schooljaar van 1 september tot en met 30 juni op schooldagen in de Albert Claessensweg is van:

- 8u15 tot 8u45 op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag
- 14u55 tot 15u25 op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
- 11u45 tot 12u15 op woensdag.

de toegang verboden in beide richtingen voor gemotoriseerd verkeer.

Deze maatregel geldt niet voor rijwielen en pedelecs.

De toegang is niet verboden voor uitrijdend verkeer van buurtbewoners, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- een onderbord met 'Schoolstraat'
- de verkeersborden kunnen aangevuld worden met onderborden die een tijds kader aangeven.

### **Artikel 2:**

Voor het schooljaar 2020-2021 start het project ' schoolstraat' op 19 april 2021.

### **Artikel 3:**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de gemeenteraad**



Maïke Stieners  
algemeen directeur



Johan Tollenaere  
burgemeester

**Voor eensluidend afschrift**