

## Besluit van de Gemeenteraad van 29/03/2021

### Signalisatie Bleumerstraat na herinrichting. Goedkeuring. (Reglement)

#### Aanwezig

Johan Tollenaere, burgemeester, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, schepenen, Dominique Damen, Frank Goossens, Sara Didden, Kevin Drees, Magda Bocken, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Gunter Haeldermans, Guido Hellings, Audrey Jütten, Leo Pieters, Eddy Sloomakers, Yvette Swillens, Philippe Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, André Willen, Petronella Zelissen, Dirk Reeskens, Peter De Bruyn, raadsleden en Maike Stieners, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Pierre Hendrikx, raadslid.

#### Algemeen kader

Bij de heraanleg van de Bleumerstraat wordt deze ingericht als een woonerf. De Bleumerstraat wordt aangelegd volgens het concept van een éénrichtingsstraat. Het verkeer is toegelaten te rijden komende uit de richting van de Markt in de richting van de Koningin Fabiolalaan. De éénrichtingsstraat wordt aangeduid middels de verkeersborden F19 en C1. Fietsers en bromfietsen klasse A en speedpedelecs worden evenwel in beide rijrichtingen toegelaten, middels onderbord M12 en M18.

Ter hoogte van woning 25,27,29 wordt er een laad- en loszone ingericht. Deze zone wordt aangeduid middels verkeersbord E9C met onderbord GXc 'alleen laden en lossen' en met opgaande pijl met vermelding 14 meter.

Aan het kruispunt Bleumerstraat met de Koningin Fabiolalaan wordt het verkeersbord B1 (voorrang) met onderbord M9 geplaatst.

Tegenover woning nr 69 wordt een minder-validen parkeerplaats ingericht. Deze parkeerplaats wordt aangeduid middels verkeersbord E9a met onderbord Type VIId.

#### Wettelijk kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

## Financieel kader

### Besluit

Goedgekeurd bij elektronische stemming met:

-25 stemmen voor: Johan Tollenaere, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, Dominique Damen, Frank Goossens, Gunter Haeldermans, Dirk Reeskens, Peter De Bruyn, Sara Didden, Kevin Drees, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Guido Hellings, Magda Bocken, Yvette Swillens, Philip Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, Petronella Zelissen, André Willen

-3 stemmen tegen: Leo Pieters, Audrey Jütten, Eddy Sloomakers.

### Artikel 1

De gemeenteraad beslist dat:

Op de Bleumerstraat vanaf de ovonde Kon. Fabiolalaan in de richting van Markt geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

### Artikel 2

De gemeenteraad beslist dat op de Bleumerstraat ter hoogte van woning 25,27,29 geldt:

- er wordt een laad- en loszone ingericht voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIC 'alleen laden en lossen'.

### Artikel 3

De gemeenteraad beslist dat op de Bleumerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9.

#### **Artikel 4**

Op de Bleumerstraat tegenover woning nummer 69 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

#### **Artikel 5**

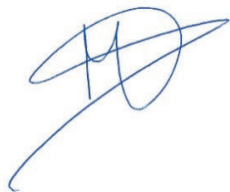
Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

alle voorgaande reglementen betreffende rijrichtingen van de Bleumerstraat worden opgeheven.

#### **Artikel 6**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de gemeenteraad**



Maïke Stieners  
algemeen directeur



Johan Tollenaere  
burgemeester

**Voor eensluidend afschrift**