

## Besluit van de Gemeenteraad van 24/06/2019

### Omgeving/mobiliteit - aanvullend reglement met betrekking tot het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Slagmolenstraat (Algemeen)

#### Aanwezig

Johan Tollenaere, burgemeester, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, schepenen, Dominique Damen, Raf Didden, Kevin Drees, Rosette Dupont, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Gunter Haeldermans, Guido Hellings, Pierre Hendrikx, Maria Oosterbos, Leo Pieters, Marcel Raets, Eddy Sloomakers, Yvette Swillens, Philippe Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, André Willen, Petronella Zelissen, raadsleden en Raymond Corstjens, algemeen directeur.

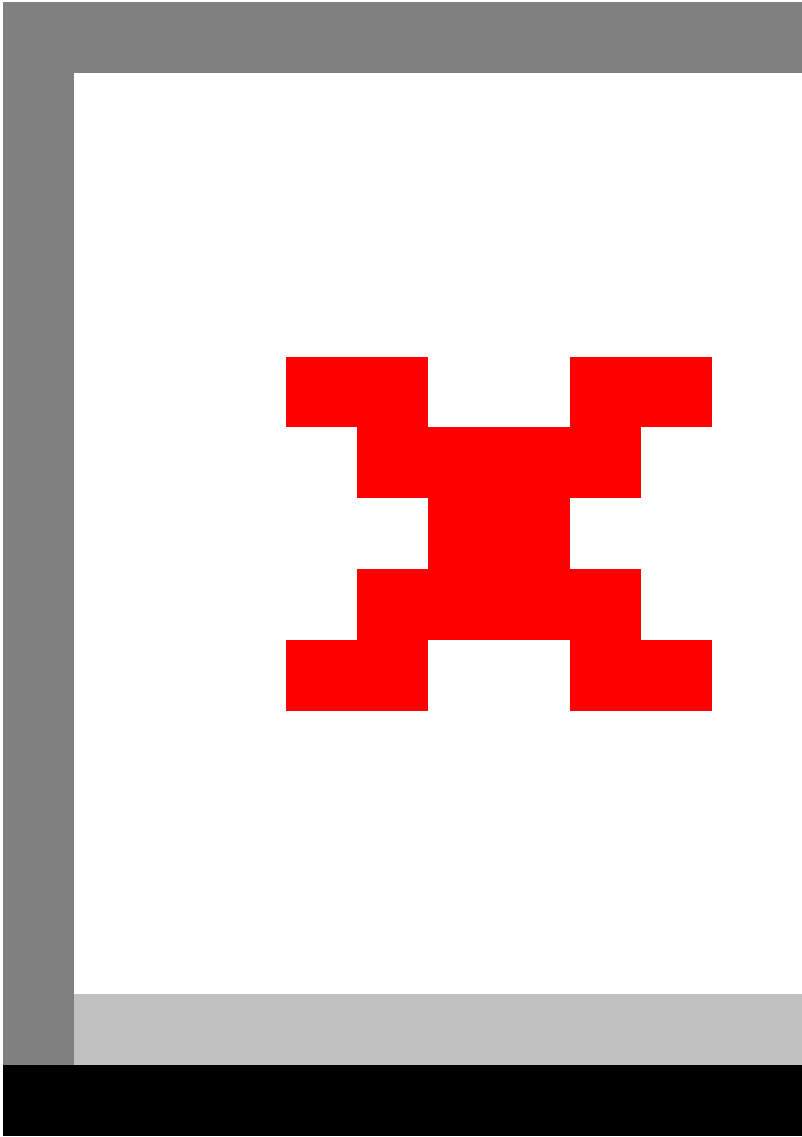
Afwezig : S. Didden en A. Jütten.

#### Algemeen kader

Bewoners van de Slagmolenstraat melden dat de huidige verkeersafwikkeling soms voor zeer onveilige situaties zorgt. De Slagmolenstraat is een vrij smalle straat met verkeer in 2 richtingen en 3 aansluitingen/kruispunten op de Weg naar As. Komende vanuit de gemeente Oudsbergen ter hoogte van het kruispunt Molenweg heeft de Slagmolenstraat 2 vertakkingen. De bestuurder heeft de keuze om de linkertak of de rechertak van de Slagmolenstraat te nemen. Dit is zeer verwarrend. Tevens loopt de toeristische fietsroute over de Slagmolenstraat. Het kruisend verkeer in combinatie met de fietsers verloopt moeizaam en soms gevaarlijk. Er is geen uitwijkruimte. Om de knelpunten met betrekking tot het kruisend verkeer te verbeteren stelt de dienst mobiliteit voor om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Slagmolenstraat met uitzondering voor fietsers die in 2 richtingen mogen rijden. De voorgestelde rijrichting: ingaand verkeer het eerste kruispunt komende vanuit de richting Dorne, uitgaand verkeer het derde kruispunt komende uit de richting van Dorne. Schepen Stijven heeft dit voorstel besproken met de bewoners van de Slagmolenstraat. Zij kunnen akkoord gaan met dit voorstel. Vermits de Slagmolenstraat grenst aan de Molenweg in Oudsbergen werd aan de dienst mobiliteit van Oudsbergen advies gevraagd .De verkeerscommissie van Oudsbergen heeft in zitting van 20 mei 2019 het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Slagmolenstraat goedgekeurd. Dit werd telefonisch aan onze dienst meegedeeld door de verkeersconsulent van Oudsbergen.

De voorgestelde maatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen.

Het reglement moet voor goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad.



## Wettelijk kader

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

## Besluit

### Artikel 1:

In de Slagmolenstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd voor alle bestuurders met uitzondering voor fietsers en bromfietsers A.

\* Toegelaten  
rijrichting:

a) op het eerste kruispunt Slagmolenstraat - Weg naar As komende vanuit de  
richting Dorne b) op de rechtertak van de  
Slagmolenstraat komende vanuit de Molenweg Oudsbergen

Dit wordt aan de bestuurders ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 aangevuld met het onderbord M5 (fietsers en bromfietsers A).

\* Verboden  
rijrichting:

a) op het derde kruispunt Slagmolenstraat – Weg naar As komende vanuit de  
richting b) op de linkertak van de  
Slagmolenstraat komende vanuit de Molenweg Oudsbergen

Dit wordt aan de bestuurders ter kennis gebracht door de verkeersborden C1 aangevuld met het onderbord M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers A).

### Artikel 2:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- \* Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement mobiliteit, Vlaamse Overheid
- \* Rechtbank van Eerste Aanleg
- \* Politierechtbank Maaseik
- \* Gemeente Oudsbergen
- \* Provincie Limburg

**Voor eensluidend afschrift**



Raymond Corstjens  
algemeen directeur



Johan Tollenaere  
burgemeester