

UITTREKSEL UIT HET NOTULENREGISTER VAN DE GEMEENTERAAD

IN ZITTING VAN : 20 FEBRUARI 2017

Aanwezig de dames en de heren:

J. Creemers, Burgemeester, M. Giebens, Y. Van Dooren,
 K. Drees, D. Verlaak, G. Haeldermans, R. Didden, M. Raets, Schepenen,
 G. Vermassen, A. Willen, J. Cuppens, S. Didden, L. Pieters,
 J. Tollenaere, P. Hendrikx, R. Dupont, M. Janssen, T. Schaefer,
 K. Vandewal, G. Keuren, F. Neyens, I. Franssen, D. Damen,
 G. Hellings, G. Geusen, H. Vermeulen, R. Opsteyn en P. Jeurissen, Raadsleden
 en R. Corstjens, stadssecretaris.

NOTULE: 132 - RUIMTELIJKE ORDENING

(3717) 581.115 - *Snelheidsbeperking 50kmu Dornernieuwstraat Daalstraat Randstraat Do*

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot het invoeren van een snelheidsbeperking van 50km per uur in de Dornernieuwstraat, de Randstraat, de Daalstraat en de Dornerstationsstraat.

De Gemeenteraad van de Stad Maaseik, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig het gemeentedecreet;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Gelet op de melding van de bewoners van de Dornernieuwstraat over de hoge snelheid in de straat en waarbij gevraagd wordt maatregelen te nemen teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren;

Gelet op het feit dat er momenteel geen snelheidsbeperking geldt op de Dornernieuwstraat en de omliggende straten namelijk de Randstraat, de Daalstraat en Dornerstationsstraat;

Gelet op de snelheidsmeting die gedaan werd op de Dornernieuwstraat met als resultaat dat het 85% percentiel (dit is de snelheid die door 85% van de autobestuurders niet wordt overschreden en als veilig wordt beschouwd) 54km/u is;

Gelet op het voorstel van de dienst RO en mobiliteit om in het eerste gedeelte , het dichtst bebouwde gedeelte van de Dornernieuwstraat alsook in de omliggende straten namelijk de Dornerstationsstraat, de Daalstraat en de Randstraat een snelheidsbeperking van 50km/u in te voeren waardoor er in de toekomst kan opgetreden worden tegen snelheidsduivels;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 29 maart 2016 waarbij zij eerst de wenselijkheid voor het invoeren van 50km/u in de Randstraat, de Dornernieuwstraat, de Daalstraat en de Dornerstationsstraat bij de bewoners willen bevragen door een enquête;

Gelet op de resultaten van de enquête:

- Randstraat: 8 van de 32 formulieren terug ontvangen waarvan 7 akkoord met invoeren van 50km/u en 1 akkoord met invoeren van 50km/u samen met infrastructurele maatregel
- Dornernieuwstraat: 15 van de 67 formulieren terug ontvangen waarvan 11 akkoord met invoeren van 50km/u en 4 akkoord met invoeren van 50km/u mits uitbreiding van 50km/u over de hele straat
- Daalstraat: 10 van de 30 formulieren terug ontvangen waarvan 8 akkoord met het invoeren van 50km/u en 1 akkoord met invoeren van 50km/u samen met infrastructurele maatregelen, 1 persoon niet akkoord met het invoeren van 50km/u
- Dornerstationsstraat: 9 van de 47 formulieren terug waarvan 8 akkoord met het invoeren van 50km/u en 1 akkoord met invoeren van 50km/u samen met infrastructurele maatregelen

Besluit:

42 van de 176 (24%) formulieren terug ontvangen waarvan 34 unaniem akkoord met het invoeren van 50km/u, 3 akkoord met het invoeren van 50km/u gepaard met infrastructurele maatregelen, 4 akkoord met het invoeren van 50km/u met uitbreiding voor de ganse straat, 1 persoon niet akkoord met het invoeren van en snelheidsbeperking van 50km/u

Overwegende het advies van de dienst RO en mobiliteit om, teneinde de verkeersveiligheid van de bewoners te verzekeren, in eerste instantie een snelheidsbeperking in te voeren in de eerste gedeelten, de dichtst bebouwde gedeelten van de Dornernieuwstraat, de Randstraat, de Daalstraat en de Dornerstationsstraat . De snelheidsbeperking van 50km/uur over de hele lengte van de Dornernieuwstraat en Daalstraat kan niet afgedwongen worden enkel door het plaatsen van snelheidsborden;

Overwegende dat de Dornernieuwstraat, de Randstraat, de Daalstraat en de Dornerstationsstraat gemeentewegen zijn;

Besluit: : **Met 21 stemmen voor en 6 onthoudingen**
de raadsleden van de Open VLD (J. Tollenaere, D. Damen, S. Didden en R. Dupont)
en van het Vlaams Belang (L. Pieters en P. Hendrikx)

Artikel 1:

De snelheid van het verkeer wordt beperkt tot 50km/uur in de Randstraat vanaf de Weg naar As tot aan het kruispunt met de Dornernieuwstraat, in de Dornernieuwstraat, de Daalstraat en de Dornerstationsstraat vanaf de Weg naar As tot aan het kruispunt met de Dornerveldweg.

Artikel 2:

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door de verkeersborden F4a en F4b

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het departement Mobiliteit en Openbare

Aldus gedaan in zitting op datum als boven

NAMENS DE GEMEENTERAAD :

De Secretaris, i.o.
(get.) **R. Corstjens**

De Burgemeester, i.o.
(get.) **J. Creemers**

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De Secretaris,

De Burgemeester,

R. Corstjens

J. Creemers