

Besluit van de Gemeenteraad van 24/06/2019

Omgeving/mobiliteit - aanvullend reglement met betrekking tot het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Spilstraat. (Algemeen)

Aanwezig

Johan Tollenaere, burgemeester, Myriam Giebens, Ann-Sofie Custers, Edgard Stijven, Marc Vereecken, Guido Geusen, Bouchera Ait Aadi, schepenen, Dominique Damen, Raf Didden, Kevin Drees, Rosette Dupont, Ine Franssen, Elke Gonnissen, Gunter Haeldermans, Guido Hellings, Pierre Hendrixx, Maria Oosterbos, Leo Pieters, Marcel Raets, Eddy Sloomakers, Yvette Swillens, Philippe Van Cauwelaert, Karien Vandewal, Tim Vandewinkel, Hilde Vermeulen, André Willen, Petronella Zelissen, raadsleden en Raymond Corstjens, algemeen directeur.

Afwezig : S. Didden en A. Jütten.

Algemeen kader

Enkele jaren geleden werd in het centrum van Neeroeteren in de Sint Lambertuskerkstraat en de Spilstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel heeft zijn nut bewezen. Het verkeer verloopt er vlotter en veiliger zowel voor de bewoners als voor de schoolgaande leerlingen.

Vanuit de bevolking alsook van politie Maasland werd aan de dienst mobiliteit gevraagd om de mogelijkheid tot invoeren van eenrichtingsverkeer in de Spilstraat tussen Maaseikerlaan en Ophovenstraat te onderzoeken.

Op 20 maart 2019 werden de bewoners van de Spilstraat uitgenodigd voor een overleg teneinde na te gaan of er een draagvlak is voor het invoeren van eenrichtingsverkeer in dit gedeelte van de straat.

9 van de 16 uitgenodigde gezinnen waren aanwezig.

Volgende knelpunten werden meegedeeld:

Het verkeer in de Spilstraat, het gedeelte tussen Maaseikerlaan en Ophovenstraat verloopt bij momenten chaotisch. Deze chaos is te wijten aan het feit dat de Spilstraat een vrij smalle straat is met verkeer in 2 richtingen waarbij ook op straat geparkeerd wordt. Tijdens de ochtend- en avondspits is er veel fietsverkeer vanuit de woonwijk Groot Root naar de school aan de Maaseikerlaan. De fietser moet zich een weg banen tussen de rijdende en geparkeerde voertuigen hetgeen niet echt fietsvriendelijk en zelfs gevaarlijk is. Er zijn geen fiets- en voetpaden. Er wordt vrij hard gereden. Ook het uitrijden van de Spilstraat aan de Maaseikerlaan zorgt voor onveilige verkeerssituaties. De zichtbaarheid op het kruispunt is zeer beperkt door de bebouwing. Tevens belemmeren de stilstaande voertuigen, door de beperkte breedte van de rijbaan, het inrijden naar de Spilstraat met opstoppingen op de Maaseikerlaan als gevolg. De voorrang aan rechts op het kruispunt Spilstraat - Grootrootstraat wordt door de meerderheid van de bestuurders genegeerd.

Voorstellen ter verbetering van de huidige verkeerssituatie:

- het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Spilstraat vanaf de Maaseikerlaan in de richting van de Ophovenstraat.
- aanleggen van fietspaden/voetpaden
- van de Spilstraat een fietsstraat maken
- fietssuggestiestroken aanduiden
- verkeersremmende maatregelen aanleggen
- voorrang kruispunt Spilstraat – Grootrootstraat wijzigen

De leden van de vergadering kunnen akkoord gaan met het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Spilstraat teneinde de chaos en de veiligheid voor fietsers te verbeteren maar vragen om de aangehaalde voorstellen verder te onderzoeken. Na onderzoek door politie (verkeersmeting), de dienst mobiliteit en de dienst werken (observatie van de situatie) kunnen wij reeds volgende informatie geven:

Door politie Maasland werd een anonieme verkeersmeting uitgevoerd van woensdag 10 april 2019 tot woensdag 17 april 2019.

- totaal aantal voertuigen: 9255 voertuigen waarvan de gemiddelde snelheid 40 km/u bedraagt en de V85 bedraagt 55 km/u

- het aantal fietsers kan uit deze registratie niet afgeleid worden omdat de analyse uitgaat van de afmetingen van het voertuig en dus ook de bromfietsen en moto's in deze categorie opgenomen zijn.

Het aanleggen van verkeersremmende maatregelen lijkt momenteel nog niet noodzakelijk vermits de gemiddelde snelheid van de voertuigen 40 km per uur bedraagt en de maximum toegelaten snelheid hier 50 km per uur is. Bij het invoeren van eenrichtingsverkeer in de straat bestaat de kans dat de snelheid toeneemt. Dit moet geëvalueerd worden na het al dan niet invoeren van de maatregel.

Het aanleggen van fietspaden in de Spilstraat is niet realiseerbaar omdat de straat slechts 5,5 meter breed is. De minimum breedte voor een fietspad bedraagt 1.5 meter x 2 (in 2 richtingen) = 3 meter + 0.25 meter x 2 veiligheidszone naast de rijbaan. Er blijft dan nog maar 1.5 m breedte voor de rijweg over. Om van de Spilstraat een fietsstraat te maken moeten nog bijkomende tellingen gedaan worden naar het aantal fietsers. Deze telling zal door de dienst mobiliteit ingepland worden, in de tweede helft van september. Voorwaarden voor een fietsstraat is dat het aantal fietsers in aantal hoger is dan het gemotoriseerd verkeer. De ideale verhouding is dat het aantal fietsers 2 keer hoger is dan het aantal gemotoriseerd verkeer. Wat wel zou kunnen, is het aanleggen van fietssuggestiestroken. Hierdoor wordt het gemotoriseerd gewezen op de aanwezigheid van de fietser op de rijweg. De rijweg wordt door het aanbrengen van deze stroken optisch versmald hetgeen bijkomend snelheidsremmend werkt. Fietssuggestiestroken hebben echter geen juridische status. Een fietssuggestiestrook dient met een okerkleurige strook aangeduid te worden. De kostprijs hiervan zal door de dienst werken uitgewerkt worden.

Het wijzigen van de voorrang ter hoogte van het kruispunt Spilstraat met de Grootrootstraat lijkt een logisch voorstel. Momenteel geldt er de voorrang aan rechts die niet gerespecteerd wordt. De verkeersintensiteiten op de Spilstraat liggen hoger dan deze op de Grootrootsraat. De Spilstraat voelt bij het merendeel van de bestuurders aan als de belangrijkste weg. De straat heeft het karakter en uitzicht van een voorrangsweg. De Grootrootstraat is een weg van ondergeschikt belang, deze geeft toegang naar een woonwijk.

Na intern overleg adviseert de dienst mobiliteit eenrichtingsverkeer in te voeren in de Spilstraat vanaf de Maaseikerlaan in de richting van de Ophovenstraat en de aanleg van fietssuggestiestroken. Tevens adviseert de dienst om gelijktijdig met het invoeren van het eenrichtingsverkeer de voorrangsweg aan het kruispunt Spilstraat met de Grootrootstraat in die zin te wijzigen dat het verkeer rijdende in de Spilstraat voorrang heeft op het verkeer komende uit de Grootrootstraat.

De wegen waarop deze maatregelen van toepassing zijn, zijn gemeentewegen.

Het aanvullend reglement wordt voor goedkeuring overgemaakt aan de eerstvolgende gemeenteraad

Wettelijk kader

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Besluit

Artikel
1:

Gaat akkoord met het invoeren van eenrichtingsverkeer in de Spilstraat vanaf de Maaseikerlaan in de richting van de Ophovenstraat.

Artikel 2:

Gaat akkoord met het wijzigen van de voorrangregeling aan het kruispunt Spilstraat met de Grootrootstraat in die zin dat het verkeer rijdende in de Spilstraat voorrang heeft op het verkeer komende uit de Grootrootstraat.

Artikel 3:

Geeft opdracht aan de dienst werken een raming met betrekking tot het aanbrengen van fietssuggestiestroken op te stellen

Artikel 4:

Geeft opdracht aan de dienst mobiliteit de situatie na drie maanden te evalueren.

Voor eensluidend afschrift



Raymond Corstjens
algemeen directeur



Johan Tollenaere
burgemeester