
**40 2024_CBS_02023 Verkeer - tijdelijk politiereglement - Koetsenparade
15/09 - Goedkeuring**

Samenstelling:**Aanwezig:**

Johan Tollenaere, Burgemeester; Myriam Giebens, Schepen; Ann-Sofie Custers, Schepen; Edgard Stijven, Schepen; Marc Vereecken, Schepen; Bouchera Ait Aadi, Schepen; Maike Stieners, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Guido Geusen, Schepen

Beschrijving**Feitelijke context en motivering**

Naar aanleiding van de jaarlijkse koetsenparade, dewelke dit jaar doorgaat op 15 september, dienen er enkele aanpassingen te gebeuren aan de verkeerssituatie teneinde een veilige afwikkeling van de parade en het voorbereiden van de paarden met koetsen.

- Afsluiten van de Koning Albertlaan op zondag 15 september 2024 van **07.00 tot 19.00 uur**. Iemand van de Kon. Harmonie Concordia Maaseik dient aangeduid te worden om tegen 19.00 uur de afsluiting terug open te zetten.
- Parkeerverbod te voorzien op zondag 15 september 2024 op de Koning Albertlaan van **07.00-19 uur**.
- Op zondag 15 september 2024 vanaf **07.00 uur tot 19.00 uur** is alle verkeer en parkeren verboden op het achterste gedeelte (kasseien) van de parking, voormalige stelplaats "De Lijn", alsook het voorste betalende gedeelte.
- Autovrij maken van en dit van **06.00-20.00 uur**:
 - Markt en Marktsingel
 - Eikerstraat, vanaf de Kleine Kerkstraat naar de Markt
 - Grote Kerkstraat, vanaf de Waagstraat naar de Markt (is reeds afgezet door werken)
 - Capucienenstraat
 - Pelsersstraat, vanaf de Bospoort
 - Prinsenhoflaan, vanaf de Bospoort
 - Bosstraat (paaltjes van de naar de zijstraten die uitgedraaid te worden, als eventuele vluchtwegen voor de koetsen bij calamiteiten)
 - Bleumerstraat vanaf de Houtstraat naar de Markt
 - Voormalige Stelplaats De Lijn (kasseienstrook), alsook het voorste parkeergedeelte hiervan (thv Rozenboomgaardstraat/Boomgaardstraat/Wal).
- Parkeerverbod op zaterdag 14/09/2024 **vanaf 15 uur** op de parkeerplaatsen op de Markt voor het oud Stadhuis. Hier zal een VIP-tent geplaatst worden van ongeveer 20 x 4 m.

Samengevat voor het plan:

- Groene lijnen = parkeerverbod 15/09 van 07u – 19u (worden telkens aangeduid met E3 borden)
- Gele lijn = parkeerverbod markt 13/09 vanaf 15u tot zondagavond 20u (wordt aangeduid met E3 borden)
- Blauwe lijn = verkeer- en parkeervrije zone
- Rode lijntjes = te plaatsen nadars met eventueel borden.

In de Rueelstraat, en de Vossebergstraat worden de amsterdammers weggehaald als calamiteitenroute van de paardenkoetsen, alsook in de Rosmolenstraat.

Deze worden allemaal bij het inrijden afgesloten met een nadar en C3 "uitgezonderd bewoners" en aan de kant van de route nogmaals afgesloten met een nadar.

Verder worden alle verkeersvrije straten afgesloten middels C3 borden met eventueel een D1 bord voor de te volgen rijrichting aan te duiden.

Ter verduidelijking worden ook op enkele plaatsen C31 borden voorzien.

Op vraag van de organisatie zal de aannemer van de werken op de Gremelsloweg de kruispunten van de Gremelowsweg met de Hitselkamerweg en de Vlakerweg zo goed als mogelijk overrijdbaar te maken (afhankelijk van de weersomstandigheden in de dagen ervoor). Doch benadrukt de aannemer dat het overrijden van de werfzone op eigen risico is.

Ook vanuit de dienst adviseren we dat dit op eigen risico dient te gebeuren.

Juridisch kader

- Het bestuursdecreet van 7 december 2018
- Het decreet lokaal bestuur artikel 326 ev. inzake het bestuurlijk toezicht
- Het decreet lokaal bestuur artikel 285 ev. inzake de bekendmaking van besluiten
- De wet van 29 juli 1991 inzake de uitdrukkelijke motiveringsplicht
- Art 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56-57 van het decreet lokaal bestuur

Besluit

Artikel 1

Er wordt akkoord gegaan met het tijdelijke politiereglement als volgt:

- Afsluiten van de Koning Albertlaan op zondag 15 september 2024 van **07.00 tot 19.00 uur**. Iemand van de Kon. Harmonie Concordia Maaseik dient aangeduid te worden om tegen 19.00 uur de afsluiting terug open te zetten.
- Parkeerverbod te voorzien op zondag 15 september 2024 op de Koning Albertlaan van **07.00- 19 uur**.
- Op zondag 15 september 2024 vanaf **07.00 uur tot 19.00 uur** is alle verkeer en parkeren verboden op het achterste gedeelte (kasseien) van de parking, voormalige stelplaats "De Lijn", alsook het voorste betalende gedeelte.
- Autovrij maken van en dit van **06.00-20.00 uur**:
 - Markt en Marktsingel
 - Eikerstraat, vanaf de Kleine Kerkstraat naar de Markt
 - Grote Kerkstraat, vanaf de Waagstraat naar de Markt (is reeds afgezet door werken)
 - Capucienenstraat
 - Pelsersstraat, vanaf de Bospoort
 - Prinsenhoflaan, vanaf de Bospoort

Stad Maaseik - College van burgemeester en schepenen van 9 september 2024 - 2024_CBS_02023 : Verkeer - tijdelijk politiereglement - Koetsenparade 15/09

- Bosstraat (paaltjes van de naar de zijstraten die uitgedraaid te worden, als eventuele vluchtwegen voor de koetsen bij calamiteiten)
- Bleumerstraat vanaf de Houtstraat naar de Markt
- Voormalige Stelplaats De Lijn (kasseienstrook), alsook het voorste parkeergedeelte hiervan (thv Rozenboomgaardstraat/Boomgaardstraat/Wal).
- Parkeerverbod op zaterdag 14/09/2024 **vanaf 15 uur** op de parkeerplaatsen op de Markt voor het oud Stadhuis. Hier zal een VIP-tent geplaatst worden van ongeveer 20 x 4 m.

Samengevat voor het plan:

- Groene lijnen = parkeerverbod 15/09 van 07u – 19u (worden telkens aangeduid met E3 borden)
- Gele lijn = parkeerverbod markt 13/09 vanaf 15u tot zondagavond 20u (wordt aangeduid met E3 borden)
- Blauwe lijn = verkeer- en parkeervrije zone
- Rode lijntjes = te plaatsen nadars met eventueel borden.

In de Rueelstraat, en de Vossebergstraat worden de amsterdammers weggehaald als calamiteitenroute van de paardenkoetsen, alsook in de Rosmolenstraat.

Deze worden allemaal bij het inrijden afgesloten met een nadar en C3 "uitgezonderd bewoners" en aan de kant van de route nogmaals afgesloten met een nadar.

Verder worden alle verkeersvrije straten afgesloten middels C3 borden met eventueel een D1 bord voor de te volgen rijrichting aan te duiden.

Ter verduidelijking worden ook op enkele plaatsen C31 borden voorzien.

Op vraag van de organisatie zal de aannemer van de werken op de Gremelsloweg de kruispunten van de Gremelweg met de Hitselkamerweg en de Vlakerweg zo goed als mogelijk overrijdbaar te maken (afhankelijk van de weersomstandigheden in de dagen ervoor). Doch benadrukt de aannemer dat het overrijden van de werfzone op eigen risico is.

Ook vanuit de dienst adviseren we dat dit op eigen risico dient te gebeuren.

Artikel 2

De organisatie houdt rekening met de voorwaarden opgelegd door het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze voorwaarden worden hun bezorgd door de dienst evenementen.

Artikel 3

De dienst Werken staat in voor de bebording ter plaatse.

Artikel 4

De dienst Communicatie voorziet tijdig informatie via sociale media over de afsluitingen en de verkeersmaatregelen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

Handtekening(en)