

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 28 maart 2022
Cluster Stadsontwikkeling - Dienst
Omgeving

7 **2022_GR_00038** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.
Inrichten van de Kortestraat als een éénrichtingsstraat -
Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Johan Tollenaere, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Myriam Giebens, Schepen; mevrouw Ann-Sofie Custers, Schepen; de heer Edgard Stijven, Schepen; de heer Marc Vereecken, Schepen; de heer Guido Geusen, Schepen; mevrouw Bouchera Ait Aadi, Schepen; mevrouw Sara Didden, Raadslid; de heer André Willen, Raadslid; mevrouw Ine Franssen, Raadslid; de heer Guido Hellings, Raadslid; de heer Peter De Bruyn, Raadslid; de heer Frank Goossens, Raadslid; de heer Gunter Haeldermans, Raadslid; mevrouw Karien Vandewal, Raadslid; de heer Dirk Reeskens, Raadslid; mevrouw Hilde Vermeulen, Raadslid; de heer Leo Pieters, Raadslid; mevrouw Elke Gonnissen, Raadslid; de heer Patrick Schaefer, Raadslid; mevrouw Ruth Damiaens, Raadslid; de heer Eddy Slotmakers; de heer Jaak Verheyen; mevrouw Maike Stieners, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Dominique Damen, Raadslid; de heer Tim Vandewinkel, Raadslid; de heer Kevin Drees, Raadslid; mevrouw Petronella Zelissen, Raadslid; de heer Pierre Hendrikx, Raadslid; mevrouw Audrey Jütten, Raadslid

Beschrijving

Feitelijke context en motivering

Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer inzake de plaatsing van de noodzakelijke verkeersborden betreffende de invoering van een één richtingsstraat in de Kortestraat. Naar aanleiding de herinrichting van de Gruitroderlaan en de aansluitingen van de zijstraten op de Gruitroderlaan, wordt er geopteerd om de Kortestraat in te richten als een één richtingstraat middels de verkeersborden F19 en C1 . Fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen wel in twee rijrichtingen rijden . Dit wordt aangeduid middels de onderborden M12 en M18.

De rijrichting van de één richtingsstraat is vanaf de Gruitroderlaan in de richting van de Ridderpadstraat.

Conform de omzendbrief van de Vlaamse overheid mob-2009-01 inzake het plaatsen van verkeersborden dient de gemeenteraad goedkeuring te verlenen voor het plaatsen van de verkeersborden F19 en C1. Het besluit wordt na principiële goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen voorgelegd aan de gemeenteraad ter bekrachtiging.

Juridisch kader

- Het bestuursdecreet van 7 december 2018
- Het decreet lokaal bestuur artikel 326 ev. inzake het bestuurlijk toezicht
- Het decreet lokaal bestuur artikel 285 ev. inzake de bekendmaking van besluiten
- De wet van 29 juli 1991 inzake de uitdrukkelijke motiveringsplicht
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 21 stem(men) voor: Bouchera Ait Aadi; Peter De Bruyn; Ann-Sofie Custers; Ruth Damiaens; Sara Didden; Ine Franssen; Guido Geusen; Myriam Giebens; Elke Gonnissen; Frank Goossens; Gunter Haeldermans; Guido Hellings; Dirk Reeskens; Patrick Schaefer; Edgard Stijven; Johan Tollenaere; Karien Vandewal; Marc Vereecken; Jaak Verheyen; Hilde Vermeulen; André Willen

- 2 stem(men) tegen: Leo Pieters; Eddy Slotmakers

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de inrichting van Kortestraat als een één richtingsstraat.

Artikel 2

De één richtingsstraat wordt aangeduid middels de verkeersborden F19 met onderbord M18 en C1 met onderbord M12

Artikel 3

De rijrichting van de één richtingsstraat is vanuit de Gruitroderlaan naar de Ridderpadstraat

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Handtekening(en)