

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 28 maart 2022
Cluster Stadsontwikkeling - Dienst
Omgeving

6 **2022_GR_00028** **Aanvullend besluit op de politie van het wegverkeer.
Aanbrengen van snelheidsvertragende inrichting en
zebrapad op de Neermolenstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Johan Tollenaere, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Myriam Giebens, Schepen; mevrouw Ann-Sofie Custers, Schepen; de heer Edgard Stijven, Schepen; de heer Marc Vereecken, Schepen; de heer Guido Geusen, Schepen; mevrouw Bouchera Ait Aadi, Schepen; mevrouw Sara Didden, Raadslid; de heer André Willen, Raadslid; mevrouw Ine Franssen, Raadslid; de heer Guido Hellings, Raadslid; de heer Peter De Bruyn, Raadslid; de heer Frank Goossens, Raadslid; de heer Gunter Haeldermans, Raadslid; mevrouw Karien Vandewal, Raadslid; de heer Dirk Reeskens, Raadslid; mevrouw Hilde Vermeulen, Raadslid; de heer Leo Pieters, Raadslid; mevrouw Elke Gonnissen, Raadslid; de heer Patrick Schaefer, Raadslid; mevrouw Ruth Damiaens, Raadslid; de heer Eddy Slotmakers; de heer Jaak Verheyen; mevrouw Maike Stieners, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Dominique Damen, Raadslid; de heer Tim Vandewinkel, Raadslid; de heer Kevin Drees, Raadslid; mevrouw Petronella Zelissen, Raadslid; de heer Pierre Hendrikx, Raadslid; mevrouw Audrey Jütten, Raadslid

Beschrijving

Feitelijke context en motivering

Vanuit het buurtcomité Neermolenstraat werden maatregelen gevraagd om de verkeersveiligheid in de Neermolenstraat te verhogen. De Neermolenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom te Neeroeteren. Vanuit dit comité werden reeds posters opgehangen om de autobestuurders erop attent te maken om hun snelheid te minderen en de nodige aandacht te schenken naar verkeersveiligheid. Op het platform Route-to-school dat aangekocht werd door de stad Maaseik werden bijkomend ook nog 2 meldingen gemaakt voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de Neermolenstraat. De straat wordt veelvuldig gebruikt als verbindingsweg naar het achter gelegen woongebied 'de Hei' waardoor de belasting door autoverkeer aanzienlijk is. Om concreet cijfermateriaal te hebben inzake de snelheid en aantal voertuigen werd met de radarteller een meting uitgevoerd. Met de radarteller werd gedurende een 10-tal dagen een meting gehouden. Uit deze meting blijkt dat de V85 een snelheid van 70 km/u bedraagt. Deze snelheid is ruim boven de maximale toegelaten snelheid van 50 km/u die geldt binnen de bebouwde kom. Om deze snelheid te reduceren wordt er voorgesteld om 2 Berlijnse kussens te plaatsen op de Neermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Reeschapstraat (zoals ingetekend in bijlage). Aangezien de Neermolenstraat frequent gebruikt wordt door het verkeer van het achterliggend woongebied 'de Hei' is het aangewezen om een zebrapad te

Stad Maaseik - Gemeenteraad van 28 maart 2022 - 2022_GR_00028 : Aanvullend besluit op de politie van het wegverkeer. Aanbrengen van snelheidsvertragende inrichting en zebrapad op de Neermolenstraat

1/3

voorzien om de oversteekbaarheid van de straat te verhogen. We stellen vast dat uit de resultaten van de radarteller dat er gemiddeld 1474 voertuigbewegingen per dag zijn. Vanuit de dienst mobiliteit wordt voorgesteld om het zebrapad op de Neermolenstraat ter hoogte van de Lijsterbessenstraat te leggen. Deze locatie wordt veelvuldig gebruikt door schoolgaande kinderen. Een het zebrapad wordt aangelegd conform Art. 76.3 van de Wegcode: "De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan."

Juridisch kader

- Het bestuursdecreet van 7 december 2018
 - Het decreet lokaal bestuur artikel 326 ev. inzake het bestuurlijk toezicht
 - Het decreet lokaal bestuur artikel 285 ev. inzake de bekendmaking van besluiten
 - De wet van 29 juli 1991 inzake de uitdrukkelijke motiveringsplicht
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Motivering

Er is geen visum vereist voor deze beslissing.

Financiële informatie

De plaatsing van de Berlijnse kussens kan door dienst werken uitgevoerd worden. Het schilderen van het zebrapad valt onder het raamcontract belijning.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimitéit

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met het plaatsen van een snelheidsvertragende inrichting met Berlijnse kussens op de Neermolenstraat ter hoogte van de Lange Reeschapstraat.

Artikel 2

De gemeenteraad gaat akkoord met het aanbrengen van een zebrapad op de Neermolenstraat ter hoogte van de Lijsterbessenstraat conform art. 76.3 van de Wegcode.

Stad Maaseik - Gemeenteraad van 28 maart 2022 - 2022_GR_00028 : Aanvullend besluit op de politie van het wegverkeer. Aanbrengen van snelheidsvertragende inrichting en zebrapad op de Neermolenstraat

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Handtekening(en)