

Bergeindestraat Opoeteren

17
nov
2025



Je hebt het misschien zelf al ervaren: de **Bergeindestraat** in **Opoeteren** is een drukke doorgangsweg met **veel verkeer** en geregeld **hoge rijsnelheden**. Elke dag rijden er meer dan **1.200 auto's** door de straat. Van al die bestuurders rijdt **61% te snel**. Tijdens metingen afgelopen zomer (11 augustus t.e.m. 15 september 2025) werden **meer dan 11.000 voertuigen** gemeten die harder dan 60 kilometer per uur reden (zie tabel 'De cijfers' verder op deze pagina). Daarnaast passeerden er ook dagelijks zo'n **150 fietsers**. De straat is dus niet alleen druk, ze is momenteel ook minder veilig en aangenaam voor buurtbewoners en zwakke weggebruikers. Daar willen we samen met de buurt en Regionaal Landschap Kempen en Maasland (RLKM) iets aan doen.

Veiligere schoolbuurt

De Bergeindestraat is bovendien een **belangrijke route** voor heel wat **kinderen en ouders** die dagelijks naar de nabijgelegen **school fietsen of stappen**. De hoge rijsnelheden en het doorgaande verkeer zorgen daar voor extra druk en onveiligheid tijdens de breng- en haalmomenten. Het proefproject past daarom ook binnen onze bredere ambitie om de schoolomgeving veiliger te maken.

Door de straat tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, willen we meten of dit leidt tot rustiger verkeer, minder risico's voor kinderen en een aangenamere route voor fietsers en voetgangers. De resultaten van deze proefopstelling helpen ons om beter onderbouwde beslissingen te nemen over een **veilige en leefbare schoolomgeving**, vandaag én in de toekomst.

Proefopstelling

Tijdens een **infoavond** in **september** stelden we een mogelijk voorstel voor aan de bewoners en omwonenden van de Bergeindestraat: een herinrichting waarbij de straat aan de zijde van Oudsbergen (net na de zandweg naar kasteel De Schans) wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. We ontvingen heel wat **waardevolle reacties** en luisterden naar de **bezorgdheden en vragen**.

Op basis van die inbreng, zetten we nu samen een **volgende stap**: een **proefopstellinggedurende 3 maanden**. Die proef is bedoeld om te ervaren wat de herinrichting in de praktijk betekent voor de veiligheid, rust, bereik- en leefbaarheid. Pas daarna beslissen we, op basis van ieders ervaringen én feiten, of, en hoe we verdergaan.

Testen, meten en luisteren

Vanaf maandag 1 december 2025 tot maandag 2 maart 2026 wordt de **Bergeindestraat** aan de zijde van **Oudsbergen (net na de zandweg naar kasteel De Schans, zie voorbeeldfoto's en groene aanduiding op kaart verder op deze pagina)** tijdelijk als **proef afgesloten voor gemotoriseerd verkeer**. Enkel **fietsers en voetgangers kunnen nog door**. Zo kunnen we meten wat het effect is op de buurt.

Let op: er is **nog niets beslist**. Deze opstelling is tijdelijk. De mening en ervaringen van de buurt en voorbijgangers vinden we belangrijk. Tijdens de proefperiode zijn er daarom **twee bevestigingen**:

- **Midden januari 2026:** een korte bevraging (papier en/of digitaal) over de eerste ervaringen.
- **Na afloop (begin maart):** via een uitgebreidere bevraging (papier en/of digitaal) over de hele proefopstelling.

De eerste bevraging (digitale versie) vind je hier op onze website **vanaf maandag 12 januari 2026**.

Alle **reacties, metingen en tellingen** (zoals snelheid en voorbijgangers) worden erna samengebracht en geanalyseerd. **Einde maart 2026** volgt er een nieuwe **infoavond*** waarop we samen met de bewoners en omwonenden van de Bergeindestraat de **resultaten** en ervaringen delen.

Zodoende kunnen we in **april**, mét ieders input, een **weloverwogen beslissing** nemen.

Samen maken we van de Bergeindestraat en buurt een plek waar het fijn wonen en leven is.

*** Let op:** het tweede infomoment gaat door einde maart en dus niet op donderdag 29 januari 2026 zoals eerder aangegeven.

Meer info? Vragen? Bemerkingen?

[Vul hier het formulier in](#)

Dienst Mobiliteit, Stad Maaseik
089 560 560 of mobiliteit@maaseik.be

Groene lijn: zone proefafsluiting Bergeindestraat



Voorbeeldfoto proefafsluiting Bergeindestraat zijde Opoeteren



Voorbeeldfoto proefafsluiting Bergeindestraat zijde Louwel



De cijfers

Metingen uitgevoerd in de periode van 11 augustus 2025 tot 15 september 2025

Aantal registraties	43.087 voertuigen (met een snelheid > 35km/u)
Gemiddelde snelheid	54 km/u (van alle voertuigen die harder reden dan 35km/u)
Maximum snelheid	111 km/u
% snelheidsovertredingen	61%
Aantal voertuigen > 60 km/u	Meer dan 11.000
Gemiddeld aantal fietsers per dag	150