

Vernieuwing schoolomgeving Mosa-RT

23
jan
2025



Veilig van en naar school en vlot verkeer, daar werken we aan! Sinds oktober 2024 zijn we samen met het Agentschap Wegen en Verkeer volop bezig aan de vernieuwing van de schoolomgeving van campus Mosa-RT langs de Weertersteenweg (N762) in Maaseik. Het doel? Een **veilige route** voor onze schoolgaande jeugd, een **aangename leefomgeving** voor bewoners en **vlotter verkeer** voor iedereen. De werken startten in oktober 2024 en eindigen in de zomer van 2026. Om de hinder tot een minimum te beperken en de verkeersdoorstroom zoveel mogelijk te garanderen, werken we in **fases**.

Hoe, wat, waar & wanneer?

Nutsvoorzieningen

Sinds **oktober 2024 (fase 0)** zijn de nutsmaatschappijen (elektriciteit, gas, telecom en water) aan de slag langs de Weertersteenweg nabij de schoolomgeving om **kabels en leidingen** te vernieuwen en te verplaatsen. Fluvius legt ook **gescheiden riolering** aan om de waterhuishouding te verbeteren. Wanneer zij klaar zijn, start de effectieve vernieuwing van de schoolomgeving.

[Bekijk hier het rioleringsplan](#)

Kruispunt Pieter Geunsstraat & Kriekelsheuvelstraat

Vanaf maart/april 2025 (fase 1) is het dan zover: we starten met de vernieuwing van de schoolomgeving. In deze eerste fase werken we volop om de veiligheid van het kruispunt tussen de Pieter Geunsstraat en de Kriekelsheuvelstraat te verbeteren.

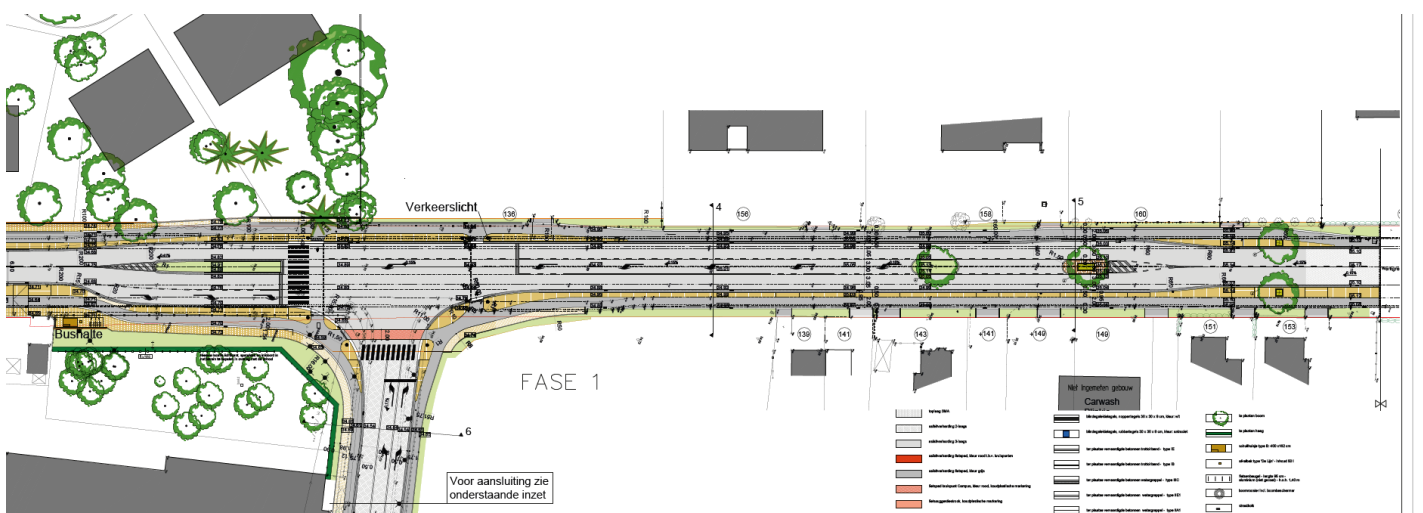
- De **aansluiting** van de **Kriekelsheuvelstraat** schuift zo'n 30 meter op. Zo sluit de straat beter aan op de Pieter Geunsstraat en kan je de Weertersteenweg makkelijker oversteken.
- Een **middengeleider** zorgt voor een afremmend effect door de licht versmalde rijweg. Op het middeneiland kan je als fietser in 2 tijden oversteken. Het middeneiland blijft ook oversteekbaar voor gemotoriseerd verkeer uit beide straten om richting Maaseik of Kinrooi te rijden.
- Vanuit de Kriekelsheuvelstraat en de Pieter Geunsstraat leiden **voetpaden** je naar de scholencampus.
- **Zone 50** blijft van kracht voor de veiligheid.



Kruispunt toegangsweg campus

Vanaf april 2025 (fase 2) gaan we aan de slag aan het kruispunt aan de toegangsweg tot de scholencampus. De grote verandering aan dat kruispunt zijn de **verkeerslichten** die voor vlotter en veiliger verkeer moeten zorgen.

- Er komen een **fietsoversteekplaats** en **zebrapaden** die mee door de verkeerslichten worden geregeld.
- De **fietspaden** worden ook **vrijliggend** aangelegd voor extra veiligheid. Dat betekent dat ze niet tegen de rijweg liggen.
- Voor gemotoriseerd verkeer komen er **afslagstroken** op de Weertersteenweg en vanaf de campus. Die afslagstroken moeten de doorstroming verbeteren.
- Tijdens de begin- en eindtijd van de school geldt er **zone 30**, daarbuiten blijft **zone 50** van kracht.
- Als je uit de richting van **Kinrooi** komt, remt een **middengeleider** het verkeer af. Tegelijk vestigt die middengeleider de aandacht op de aankomende schoolomgeving.



[Bekijk hier het herinrichtingsplan](#)

Let op!

De timing van deze wegenwerken is steeds onder voorbehoud van de **weer- en werfomstandigheden**.

Tijdelijke verkeersmaatregelen Egelsberg

Veiligheid voorop! Jouw veiligheid en die van alle zachte weggebruikers zoals fietsers en voetgangers zijn zeer belangrijk voor ons. De huidige werken aan de nutsleidingen (gas, water, ...) op de Weertersteenweg hebben een impact op het verkeer in de buurt. Om ieders veiligheid en de leefbaarheid in de buurt te verzekeren, voeren we tijdelijk een aantal maatregelen in voor wijk Egelsberg en omgeving:

1. Eenrichtingsverkeer Egelsbergweg

- De Egelsbergweg wordt **tijdelijk** een **éénrichtingsstraat**. De toegelaten rijrichting is van de Weertersteenweg, via Egelsbergweg, in de richting van de Kriekelsheuvelstraat.
- **Fietsers** mogen in **beide richtingen** blijven fietsen.
- **Let op:** Egelsbergweg blijft een **fietsstraat**, wat betekent dat de maximumsnelheid 30 km/u bedraagt en fietsers altijd voorrang hebben op gemotoriseerd verkeer.

2. Afsluiting Kriekelsheuvelstraat

- Het kruispunt van de Kriekelsheuvelstraat met de Weertersteenweg wordt afgesloten met een **niet-verplaatsbare inrichting**. Die maatregel voorkomt onnodig doorgaand verkeer.
- Daarnaast kunnen de inwoners de wijk op meerdere manieren met hun auto verlaten.

3. Informatiebord aan de wijktoegang Verloren Kost

- Aan de ingang van de wijk via de Diestersteenweg (Verloren Kost) staat een informatiebord. Dat bord geeft duidelijk aan dat doorgaand verkeer niet mogelijk is waardoor dit ook zal verminderen.

Duur van de maatregelen

Deze maatregelen blijven **voorlopig** van kracht **tot het einde van de werken**.

Waarom zijn deze maatregelen nodig?

Schoolgaande jeugd, wandelaars en fietsers gebruiken heel veel de Egelsbergweg. De huidige verkeersdruk leidt echter tot gevaarlijke situaties en overlast. Dankzij deze tijdelijke maatregelen:

- beschermen we onze zachte weggebruikers
- verminderen we verkeersconflicten
- verbeteren we de leefbaarheid van de buurt.

Meer info? Vragen?

Dienst Infrastructuur en Patrimonium

089 560 560 of dw@maaseik.be