

Vrijliggende fietspaden voor Gruitroderlaan in Opoeteren

23
feb
2021



De Stad Maaseik, rioolbeheerder Inter-Aqua/Fluvius en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zullen de Gruitroderlaan in Opoeteren volledig vernieuwen. Vanaf de gemeentegrens met Oudsbergen tot net voorbij de Kortestraat worden de fietspaden en de rijweg vernieuwd. Ondergronds komt een gescheiden rioleringsstelsel. Ook de Kortestraat en Ridderpadstraat krijgen een nieuw jasje. De stad Maaseik is samen met Inter-Aqua/Fluvius de opdrachtgever, het Agentschap Wegen (AWV) en Verkeer is al wegbeheerder subsidiërende partner.

Wat en waarom?

Veilig fietsen

Speerpunt van de herinrichting van de Gruitroderlaan zijn de fietspaden. Vanaf de gemeentegrens met Oudsbergen tot aan het kruispuntplateau met de Kortestraat worden aan weerskanten van de weg de fietspaden vernieuwd. De fietspaden zijn maximaal vrijliggend en gescheiden van de rijweg door een grasstrook met bomenrij. Vanaf de Gerriskapelstraat zijn de ze daarentegen aanliggend verhoogd.

De fietspaden sluiten aan op de al aanwezige fietsinfrastructuur (het fietspad op grondgebied Oudsbergen, ter hoogte van Bovenlee x Neerleestraat werd al eerder vernieuwd). Zo kunnen fietsers straks veilig en comfortabel fietsen, een grote troef voor onder andere de vele (jeugdige) fietsers van Opoeteren naar de scholen in Bree.

Nieuw wegdek

De Gruitroderlaan krijgt over de volledige projectzone een nieuw wegdek. De bestaande asfaltlaag wordt gefreesd en vervangen door een nieuwe topklaag in asfalt. Dat moet het rijcomfort verhogen. Ter hoogte van het kruispunt met de Gerriskapelstraat komt er een overrijdbare middengeleider. Het dient als poorteffect om het autoverkeer te vertragen.

Gelijktijdig met de Gruitroderlaan steken we ook de Kortestraat en de Ridderpadstraat in een nieuw jasje. We vernieuwen er de riolering en het wegdek.

Gescheiden rioleringsstelsel

Zowel in de Gruitroderlaan, de Kortestraat als de Ridderpadstraat vernieuwt Fluvius de riolering. Er komt een modern, scheiden rioleringsstelsel dat regen- en afvalwater apart opvangt en afvoert. Zo vermijdt Fluvius wateroverlast in de riolering. In de Gruitroderlaan wordt de nieuwe riolering in de berm en onder het fietspad aangelegd.

Het propere regenwater wordt losgekoppeld van de riolering en kan ter plaatse in de bodem sijpelen of vertraagd worden afgevoerd naar waterlopen. Het afvalwater wordt via de droogweerafvoerleiding naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie vervoerd.

Timing en impact?

Verschillende fases

De aannemer zal de werken in verschillende fases uitvoeren om de hinder voor het verkeer en de omgeving zo goed mogelijk te beperken.

Er wordt gewerkt op de:

- Gruitroderlaan, vanaf de gemeentegrens (kruispunt Bovenlee x Neerleestraat) tot net voorbij de Kortestraat. Het verkeersplateau wordt opgebroken en in oorspronkelijke staat hersteld.
- Kortestraat
- Ridderpadstraat, tussen het Kerkplein en de begraafplaats

Begin maart starten er voorbereidende rooiwerken op de Gruitroderlaan. Het gaat om vooruitgeschoven werken die nu uitgevoerd moeten worden, voor het broedseizoen.

De nutswerken starten vermoedelijk in april dit jaar op de gewestweg. De effectieve rioleringswerken zijn pas voor na het zomers bouwverlof.

Zodra de planning definitief is, wordt die op deze pagina bekendgemaakt.

Verkeersmaatregelen

Rooiwerken

Tijdens de rooiwerken begin maart zal er op de Gruitroderlaan beurtelings verkeer gelden ter hoogte van de werfzone. De hinder blijft daardoor relatief beperkt.

Per fase gelden er aparte maatregelen. De precieze verkeersmaatregelen lees je binnenkort op deze pagina.

Lokale bereikbaarheid

Woningen en handelszaken

Woningen en handelszaken in de werfzone proberen we maximaal bereikbaar te houden. Is de oprit dan permanent bereikbaar? Neen. De aannemer moet ook kunnen werken. Op het moment dat bijvoorbeeld de rioleringsbuizen worden aangelegd is de oprit onderbroken. Dat is ook het geval tijdens de aanleg van lijnvormige elementen of het fietspad.

Zodra de werken zijn uitgevoerd treffen we waar mogelijk minderhindermaatregelen: opritten worden aangevuld met steenslag en blijven bereikbaar via bruggetjes of rijplaten.

Contact en communicatie

Infomarkt

Nog voor de effectieve rioleringswerken organiseren de projectpartners een infoavond voor omwonenden. Je krijgt dan meer informatie over de fasering van de werken, de timing en de verkeersmaatregelen.

Gelet op de huidige coronamaatregelen zal de infoavond vermoedelijk digitaal verlopen. Meer info, als ook een concrete datum, volgt.

Verschillende communicatiekanalen

Ook tijdens de werken hechten we veel belang aan communicatie. Dat doen we op verschillende manieren: via een persoonlijk bezoek, een brief in de bus of de digitale nieuwsbrief (inschrijfkноп).

Vragen? Suggesties? Contacteer de bereikbaarheidsadviseur van AWW

Wegenwerken zorgen helaas voor hinder. Dat is onvermijdelijk. In ieder geval doen we ons uiterste best om de situatie leefbaar voor iedereen te houden.

Heb je tijdens de werken vragen of suggesties om zaken anders of beter aan te pakken, contacteer dan de bereikbaarheidsadviseur van AWW, Frederik Bronckaerts, via bereikbaar.limburg@wegenverkeer.be of 011 433 855.